



Raadsinformatiebrief

Onderwerp: Beter Benutten vervolg

Inleiding

Op 6 maart 2014 hebben minister Schultz van het ministerie van IenM, gedeputeerde R. van Heugten (provincie Noord-Brabant) en G. Dierick (NXP) namens het Brabants bedrijfsleven de Bereikbaarheidsverklaring Beter Benutten Brabant ondertekend als vervolg op het programma Beter Benutten 1.0 'Kansen Benutten in drievoud'. Brabant legt binnen Beter Benutten 2.0 de focus op de volgende speerpunten: Multimodale stedelijke bereikbaarheid; ITS: Intelligent Transport Systemen; Logistiek. Op basis van de Bereikbaarheidsverklaring is een programma met ontwikkeld voor de periode 2015-2017, volgend op Beter Benutten 2011-2014, dat bijdraagt aan het verbeteren van de multimodale stedelijke bereikbaarheid en het terugdringen van het aantal vertraagde ritten in de spits. De uitgewerkte Plannen van Aanpak van Brabant zijn 30 maart 2015 ondertekend door het genoemde bestuurlijk trio; het Eindhovense Plan van Aanpak Noord-Zuid-Corridor daarnaast door verantwoordelijke wethouder J. Visscher. Het Rijk en de regio Brabant beschikken samen over een besteedbaar budget van €69,4 miljoen. De bijdrage van de regio bestaat uit bijdragen van de provincie Noord-Brabant, B5-steden en bijdragen van het bedrijfsleven.

- Actueel maatschappelijk onderwerp/probleem
- Coalitieafspraken
- Motie/amendement/toezegging
- Anders, namelijk

Besluit van college van burgemeester en wethouders

Ons college heeft 24 maart 2015 besloten om

- 1 In te stemmen met het Eindhovense maatregelenpakket van het Plan van Aanpak Noord-Zuidcorridor voor Beter Benutten 2.0;
 - ◆ Mobiliteitsmanagement TU/e-campus, HTC Eindhoven en omgeving Eindhoven Airport (de Eindhovense bijdrage blijft beperkt tot personele inzet)
 - ◆ Stedelijke Distributie (de Eindhovense bijdrage ad € 54.751 wordt betaald uit het programma Luchtkwaliteit en Mobiliteit)
 - ◆ Snelfietsroute Son en Breugel-Centrum-HightechCampus: aanleg van twee schakels De Stoutheuvel en Bilderdijklaan (de Eindhovense bijdrage van € 1.971.041 wordt betaald uit projecten De Stoutheuvel en Bilderdijklaan)



- ◆ Fietsparkeermanagement in de stallingen rond het NS-station (de Eindhovense bijdrage ad € 109.502 is afkomstig uit het project Fietsflat Neckerspoel)
 - ◆ Stimuleren fietsgebruik corridor A270/N270 Helmond-Nuenen-Eindhoven (geen Eindhovense bijdrage)
- 2 Er kennis van te nemen dat de dekking van het project De Stoutheuvel nog niet geheel geregeld is
 - 3 Wethouder J. Visscher te mandateren het Plan van Aanpak Noord-Zuidcorridor te ondertekenen op 30 maart 2015

Argumenten/kanttekeningen

1.1 Het Eindhovens pakket draagt bij aan verbetering van de multimodale bereikbaarheid en luchtkwaliteit van en in de stad (en daarmee aan de gezondheid van bewoners en bezoekers van de stad). en van de regio. Door haar integraliteit is het pakket effectief in het veranderen van vervoersgedrag bij doelgroepen. Eindhoven heeft op grond van een verkeersanalyse gekozen voor een mix van gedragsbeïnvloedende maatregelen én het realiseren van (fysieke) voorzieningen die een modal shift stimuleren. Hierdoor worden positieve prikkels uitgedeeld aan doelgroepen en tegelijk weerstanden weggenomen die de gewenste gedragsverandering in de weg staan.

1.2 De Eindhovense projecten dragen bij aan de Brabantse ambitie om niet alleen knelpunten op te lossen, maar juist ook kansen te verzilveren

De ambitie is om de komende jaren de bereikbaarheidsproblemen op de grootste knelpunten op te lossen, maar nadrukkelijk ook om gebruik te maken van unieke kansen. Brabant is al jaren koploper op het gebied Intelligent Transport Systems en wil dat graag blijven. Het Brabantbrede ITS-pakket wordt de komende maanden nader uitgewerkt.

1.3 De Brabantbrede projecten voor multimodale bereikbaarheid versterken de Eindhovense projecten

Een deel van het Brabants budget wordt besteed aan Brabantbrede projecten: Ons Brabant Fietst (Werkgeversaanpak, B-bikers), OV-marketing en Brabants Mobiliteitsnetwerk (ontwikkeling van *communities* op bedrijventerreinen om draagvlak te kweken voor mobiliteitsmanagement). Deze activiteiten versterken de integraliteit en effectiviteit van de Eindhovense projecten.

1.4 De samenwerking met andere partijen en de selectie van provinciale en Eindhovense projecten weerspiegelen de ambities van het Coalitieakkoord en van de visie Eindhoven op Weg

Samenwerking met stakeholders leidt tot een gezamenlijk verantwoordelijkheidsgevoel, een groter draagvlak en een grotere effectiviteit van maatregelen. De overheid is niet alleen aan zet als het gaat om het oplossen van mobiliteitsvraagstukken maar vervult een actieve rol in het verbinden van partijen. De niet-infragerichte projecten mobiliteitsmanagement en stedelijke distributie zijn hier voorbeelden van.

2.1 Het project Fietsroute De Stoutheuvel staat in het MIP 2014 op "on hold" en is daardoor nog onzeker.

Op dit moment staat het project De Stoutheuvel 'on hold' op de reservelijst van het MIP 2015-2018 (prioriteit nr. 8). Er is daarom nog geen zekerheid op uitvoering. De claim op het MIP bedraagt €500.000. Inmiddels is dit bedrag al verminderd door een hogere subsidie en een grotere bijdrage vanuit het onderhoudsprogramma. Bij de verdere uitwerking van dit project gaan we dit tekort zoveel mogelijk reduceren, bij voorkeur tot nul. Als dit onverhoopt niet lukt, dan wordt het project gefaseerd uitgevoerd totdat wel voldoende budget beschikbaar is.

**Kosten en dekking**

De Stuurgroep BB 2.0 heeft ingestemd met een pakket Eindhovense maatregelen vastgesteld met een totaalbedrag (waarvan 54,75% regionale/Eindhovense bijdrage en/of co-financiering door bedrijven op de campussen).

Eindhoven fungeert alleen als indiener van de projectvoorstellen 'Mobiliteitsmanagement TU/e, HTCE en 'Stimulering Fietsgebruik op de corridor A270/N270' omdat zij op Eindhovens grondgebied worden uitgevoerd en Eindhovense doelgroepen hebben. Hiervoor wordt geen financiële bijdrage geleverd en blijft de bijdrage van de gemeente Eindhoven beperkt tot faciliteren (inzet van personeel).

Naast gemeentelijke projecten zijn er ook nog Brabantbrede projecten (inclusief logistiek). Deze worden voor 54,75% gefinancierd door de provincie Noord-Brabant en voor 45,25% door het rijk.

Het ministerie van IenM heeft de Brabantse projecten op kosteneffectiviteit beoordeeld. De projecten in de Eindhovense Noord-Zuidcorridor scoorden hierop positief; de projecten in de Westcorridor (Eindhoven-centrum-Eindhoven Airport) vooralsnog niet. Dit plan van aanpak wordt de komende maanden verder uitgewerkt en opnieuw ter beoordeling voorgelegd.

Het Eindhovense ITS-project wordt ingebracht in een Brabantbreed en landelijk uitwerkingstraject. Hierover wordt rond de zomer van 2015 een besluit genomen. Over de verdeling van de kosten van in totaal €23,1 miljoen worden nadere afspraken gemaakt tussen de partijen.

Ons college verwacht dat rond de zomer nadere besluitvorming plaatsvindt over het ITS-programma en het aan te passen Plan van Aanpak Westcorridor Eindhoven. Uw raad wordt daarover vervolgens geïnformeerd.

Financieel overzicht Eindhovense projectvoorstellen (zie voor toelichting bijlage: Plan van Aanpak Noord-Zuidcorridor) met de bijdragen van het rijk, Eindhoven en overig regio (bedrijfsleven, provincie Noord-Brabant; alle bedragen excl. BTW):

Overzicht	45,25%	54,75%		Totaal excl. BTW
	Rijk	Eindhoven	overig Regio	
1. Mobiliteitsmanagement	429.864	0	520.136	950.000
2. Stedelijke distributie	45.249	54.751		100.000
3. Snelfietsroute	1.628.959	1.971.041		3.600.000
4. Fietsparkeermanagement NS station	90.498	109.502		200.000
5. Fietscorridor A270	82.645	0	100.000	182.645
TOTAAL	2.286.315	2.135.294	620.136	5.032.645

Ter inzage gelegde stukken

1. Beter Benutten vervolg: Plan van Aanpak Noord-Zuidcorridor Eindhoven

Burgemeester en wethouders van Eindhoven,

secretaris