

Tilburg, 18 mei 2015

Aan: de Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Kenmerk: VV 09.01-1036-mv
Betreft: Zienswijze ontwerp-Programma van Eisen Aanbesteding concessie Openbaar Vervoer Zuidoost-Brabant

Geachte heer/mevrouw,

De BMF en het Platform Noordoostcorridor maken graag gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen over het ontwerp Programma van Eisen Aanbesteding concessie Openbaar Vervoer Zuidoost-Brabant.

In de afgelopen jaren hebben we actieve betrokkenheid getoond bij de discussies over nut en noodzaak en inpassing van de Noordoostcorridor. De BMF en het Platform Noordoostcorridor juichen de nieuwe oriëntatie van het provinciebestuur in het mobiliteits- en bereikbaarheidsbeleid voor Zuidoost-Brabant toe.

Het bestuursakkoord 2015-2018 zoekt aansluiting bij de koers van gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant die de regionale en lokale bereikbaarheid en de leefbaarheid willen verbeteren en de milieubelasting zoveel mogelijk willen verminderen door onder meer bestaande knelpunten in het lokale en regionale wegennet aan te pakken, inrichten van een living lab voor verdere ontwikkeling en brede benutting smart mobility, uitbreiding en verbetering van openbaar vervoer en fietsverbindingen en –voorzieningen en het aantrekkelijk maken van het gebruik daarvan. Onder andere in het koersdocument 'Slimme en duurzame mobiliteit in de Brainport-regio' (februari 2015) hebben BMF en Platform Noordoostcorridor gepleit voor een dergelijke benadering.

We beschouwen het OV-netwerk als een heel belangrijk onderdeel van de regionale vervoervoorzieningen. De keuzes die nu worden gemaakt in het Programma van Eisen leggen voor lange tijd (10, wellicht 15 jaar) vast in welke richting, binnen welke (rand)voorwaarden en hoe het aanbod en de kwaliteit van het OV in Zuidoost-Brabant zich moet dan wel kan gaan ontwikkelen. We willen naar aanleiding van het Programma van Eisen en de bijlagen enkele opmerkingen, vragen en suggesties inbrengen.

1. We geven in overweging te onderzoeken of door het wegvallen van het project Noordoostcorridor / De Ruit extra uitdagingen ontstaan om het OV-netwerk in de oostflank van de regio extra te versterken en op welke manier dat kan gebeuren.
2. Op veel plaatsen wordt geschreven over de OV-verbindingen op diverse kwaliteitsniveaus, die gezamenlijk het OV-netwerk vormen. Aan de ontwikkeling van diverse soorten knooppunten binnen dit netwerk worden (te) weinig woorden besteed. Ook in de OV-visie wordt hierop niet uitgebreid in gegaan. Het lijkt ons van belang dat provincie, gemeenten, concessiehouder en andere betrokkenen juist ook tot een gezamenlijke visie komen op en

ontwikkelingsafspraken maken over de plaatsen in de gemeenten waar bushaltes tot kleinschalige knooppunten kunnen worden uitgebouwd. We denken dat kleinschalige knooppunten, die het voor- en natransport met de fiets, taxi en eventueel de auto goed faciliteren vanuit omliggende woonwijken of dorpen, een belangrijke rol kunnen vervullen in het aantrekkelijk maken van het gebruik van het OV-systeem op regionale verbindingen. Goed gekozen grotere en kleinere knooppunten lenen zich ook goed om aanvullende voorzieningen te ontwikkelen waar de reizigers mee geholpen zijn, zoals horeca en kleinschalige vergader- en werkplekken.

3. De gemeente Eindhoven signaleert dat 'witte vlekken' (vervoerarme gebieden) dreigen te ontstaan daar waar juist wel OV-aanbod gewenst is. We sluiten ons aan bij de suggesties om daarin te voorzien. Tevens stellen we voor (meerjarige) proeven te doen met snelle, betrouwbare, rechtstreekse verbindingen tussen de randgemeenten van Eindhoven en de grotere werkgelegenheidslocaties en publieke voorzieningen in en rond Eindhoven en daarbij nauwe samenwerking te zoeken met de bedrijven, instellingen en werknemers op deze locaties. We verwijzen in dit verband ook naar de concrete voorstellen van gemeenteraadsleden van D66 in Zuidoost-Brabant.
4. In navolging van de gemeente Eindhoven merken we op dat het vanwege de toenemende diversificatie in mobiliteitsvormen en -behoeften, verstandig lijkt het groeipad naar een 'mobiliteitsconcessie' onderdeel te maken van de hoofddoelstellingen van de aanbesteding / concessie en het jaarlijks beschikbare ontwikkelbudget daarop af te stemmen.
5. We denken dat het van groot belang is dat provincie (in samenspraak en nauwe samenwerking met de regio en de concessiehouder) op hoofdlijnen actief richting geeft aan de verdere ontwikkeling van het aanbod, de kwaliteit en de diversiteit van de regionale OV-voorzieningen. Hierin kan het strategisch ontwikkelteam een belangrijke rol vervullen, mits ze de beschikking krijgt over passende faciliteiten en bevoegdheden en toerekenende middelen worden gereserveerd.
6. We hechten veel waarde aan aanbieden van leenfietsen volgens het concept van OV-fiets op zoveel mogelijke grote en kleinere OV-knooppunten.
7. Een voortvarende transitie naar zero emissie vinden we heel waardevol. We verzoeken de eisen op gebied van duurzaamheid uit te breiden naar de hele cyclus van producten en diensten, zoals de gemeente Eindhoven vraagt.

Het moge duidelijk zijn dat wij uitzien naar energieke en aanhoudende inspanningen van de provincie en de regio Zuidoost-Brabant om de aantrekkelijkheid en daarmee het gebruik van het openbaar vervoer fors te laten groeien. Wij wensen u daarbij alle succes toe. Uiteraard zijn we bereid om met de kennis en ervaring die aanwezig is in ons netwerk hieraan bij te dragen.

Tot zover onze zienswijze. We zijn graag bereid tot een nadere toelichting en bespreking van onze opmerkingen en suggesties.

We zien uit naar uw verwerking.

Met vriendelijke groet,
mede namens het Platform Noordoostcorridor,



Nol Verdaasdonk
directeur Brabantse Milieufederatie