

Statenfractie SP
mw. W.M.A. Arts
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van de Statenfractie SP over onderzoeksresultaten m.b.t. ultrafijn stof rond Schiphol en de vertaling daarvan naar Vliegveld Eindhoven.

Geachte mevrouw Arts,

Bij brief van 27 november 2015, ingekomen op 28 december 2015, heeft u namens de SP fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het College van GS bekend met de hier genoemde wetenschappelijke publicaties?

Antwoord: Ja.

2. Is het College van GS bereid om rond Vliegveld Eindhoven een onderzoek te doen (of daaraan mee te werken), zoals het RIVM dat rond Schiphol gedaan heeft?

Antwoord: Ja. Het onderzoek bij Schiphol toont een bijdrage aan van ultrafijnstof vergelijkbaar met die van wegverkeer in binnenstedelijk gebied. De mate waarin effecten op de gezondheid van omwonenden eventueel optreden, kan alleen via nader onderzoek worden vastgesteld. Het RIVM beveelt het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) daarom nader (inter)nationaal onderzoek aan gericht op de gezondheidseffecten van ultrafijnstof bij luchthavens. Wij zullen vanuit onze provinciale rol voor luchtkwaliteit, I&M vragen om vliegveld Eindhoven te betrekken in het nader onderzoek van RIVM. Daarnaast participeert de provincie in het project Aireas wat in Eindhoven plaatsvindt en waar met een innovatief luchtmeetsysteem ook ultrafijnstof wordt gemeten om zodoende onze kennis te vergroten over de schadelijke effecten van (ultra)fijnstof.

Aan de Alderstafel zijn overigens met het ministerie van IenM wel afspraken (fase 2) gemaakt over het verduurzamen van de luchthaven, monitoren kwaliteit

Datum

15 december 2015

Ons kenmerk

C2181225/3894314

Uw kenmerk

Contactpersoon

J.P.L. (Sjef) van Loon

Telefoon

(073) 680 80 05

Email

jvloon@brabant.nl

Bijlage(n)

lucht in woonkernen rondom de luchthaven en een uit te werken Green Deal.

3. Is het College van GS bereid om financiële middelen voor een dergelijk onderzoek te verstrekken?

Antwoord: Dit is nu (nog) niet aan de orde. Wij wachten eerst de resultaten af zoals genoemd in het antwoord op vraag 2.

4. Is het College van GS bereid om invloed in Den Haag uit te oefenen om in internationaal overleg op ontzweveling van kerosine aan te dringen?

Antwoord: Ja. Wij zullen het Rijk laten weten dat wij dit punt van groot belang vinden voor leefbaarheid en milieu.

5. Is het College van GS bereid om bij Eindhoven Airport aan te dringen op het aanscherpen van de technische toelatingseisen aan vliegtuigen, die Vliegveld Eindhoven bezoeken?

Antwoord: Nee. Op dit moment is het stellen van technische toelatingseisen te voorbarig. Onder andere omdat er is nog te veel onbekend is met betrekking tot dit onderwerp. Nader onderzoek zal uitwijzen of en zo ja welke maatregelen ingezet kunnen worden en hoe deze uit te voeren. Aanvullend hierop zullen wij, zoals aangegeven in het Aldersadvies, een uitvoeringstafel inrichten waarin duurzaamheid en innovatie een grote rol zullen spelen.

6. Is het College van GS bereid om bij Defensie te pleiten voor het overgaan op moderne technische kenmerken in de door Defensie gebruikte vliegtuigen?

Antwoord: Ja. Het ministerie van Defensie zal worden uitgenodigd om een rol te spelen in de nog op te zetten structuur van genoemde uitvoeringstafel. Via deze weg, met de insteek duurzaamheid en innovatie, zal ook dit ministerie betrokken worden in het proces.

Datum

15 december 2015

Ons kenmerk

C2181225/3894314

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

voorzitter,

secretaris,


prof. dr. W.B.H.J. van de Donk


mw. ir. A.M. Burger