

6 AANBEVELINGEN

Op basis van het onderzoek doet de Onderzoeksraad voor Veiligheid de volgende aanbevelingen.

Operationele aansturing spoorvervoer gevaarlijke stoffen

1. *De spoorbedrijven verantwoordelijk voor de aansturing van de aangereden goederentrein (ProRail en DB Schenker):*

Richt de aansturing van goederentreinen met gevaarlijke stoffen zodanig in dat geen operationele beslissingen worden genomen die tot toename van de bekende en beheerste veiligheidsrisico's leiden.

Ketenverantwoordelijkheid chemiebedrijven

- 2a. *De chemiebedrijven die als verlader van gevaarlijke stoffen betrokken waren bij de aangereden goederentrein (SABIC, DSM en OCI):⁷¹*

Geef invulling aan de ketenverantwoordelijkheid door van vervoerders te eisen dat zij bij de operationele aansturing van goederentreinen met gevaarlijke stoffen risico-verhogende beslissingen achterwege laten. Neem dit op in de vervoersovereenkomsten en controleer de naleving ervan.

- 2b. *De brancheorganisaties die het actieprogramma Veiligheid Voorop coördineren:⁷²*

Behandel het transport van gevaarlijke stoffen als onderdeel van de ketenverantwoordelijkheid in het actieprogramma Veiligheid Voorop. Bewerkstellig dat alle chemiebedrijven die optreden als verlader bij het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen invulling geven aan aanbeveling 2a.

Technische maatregelen t.a.v. spoorvervoer gevaarlijke stoffen

- 3a. *De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu:*

Bevorder zodanige aanscherping van de internationale regelgeving voor spoorvervoer van gevaarlijke stoffen (RID) dat daarin wordt opgenomen:

- dat zich in de laatste wagon van een trein geen gevaarlijke stof mag bevinden;
- dat ook ketelwagens voor het vervoer van niet-toxische gevaarlijke stoffen uitgerust dienen te zijn met overbufferingsbeveiligingen.

⁷¹ Aangeschreven zijn: SABIC Petrochemicals B.V., AnQore B.V. (voorheen DSM Acrylonitrile B.V.) en OCI Nitrogen B.V.
⁷² VNO-NCW, Vereniging Nederlandse Chemische Industrie (VNCI), Vereniging Nederlandse Petroleum Industrie (VNPI), Vereniging van Handelaren in Chemische Producten (VHCP) en Vereniging van Onafhankelijke Tankopslagbedrijven (VOTOB).

3b. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu:

Maak, vooruitlopend op de in 3a beoogde wijziging van het RID, afspraken met verladers uit de chemische industrie en de goederenvervoerders om die maatregelen zo snel mogelijk in Nederland in te voeren. Dit zou analoog kunnen gebeuren aan het reeds bestaande convenant over het 'warme-BLEVE-vrij' samenstellen van goederentreinen.

Botscompatibiliteit reizigerstreinen in relatie tot spoorvervoer gevaarlijke stoffen

4. De vervoerder van de bij het ongeval betrokken reizigerstrein (NS Reizigers):

Beoordeel van alle relevante typen reizigerstreinen de botscompatibiliteit ten opzichte van goederenmaterieel. Zet treintypen met slechte botscompatibiliteit niet in op routes die zijn aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.⁷³

De aanbevelingen 1, 2 en 4 worden - conform Besluit Onderzoeksraad voor Veiligheid -⁷⁴ tevens gericht aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. ILT zal de opvolging van deze aanbevelingen door de betreffende organisaties beoordelen en daarover rapporteren aan de Raad. Voor de overige aanbevelingen (3a en 3b) geldt conform hetzelfde Besluit, dat de Raad rechtstreeks door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu zal worden geïnformeerd over de opvolging. In beide gevallen geldt een uiterlijke reactietermijn van een half jaar vanaf de publicatie van het rapport.

⁷³ Deze aanbeveling sluit aan op aanbeveling 6 in het eerder door de Onderzoeksraad uitgebrachte rapport *Treinbotsing Amsterdam Westerpark* (beschikbaar via www.onderzoeksraad.nl).

⁷⁴ Bij Besluit van 26 november 2015 (Staatsblad 2015, 470), is het Besluit Onderzoeksraad voor veiligheid (in verband met de nadere implementatie van richtlijn 2004/49/EG) dienovereenkomstig gewijzigd.