

Presentatie bij stadsgesprek
“Fijn stof tot nadenken”
(initiatiefvoorstel Groen links)

04 oktober 2016

De petitie en het voorstel van Milieudefensie dd maart 2014-1

- In een half jaar bijna 3500 handtekeningen opgehaald in Eindhoven
- Aangeboden in maart 2014, als input voor de convenantsonderhandelingen
- Met bijgevoegd een uitgewerkt voorstel, bestaande uit acht verkeersvoorstellen en twee inrichtingsvoorstellen
- Inrichtingsvoorstel 1: Volg het advies van de Amsterdamse GGD en
 - * bouw geen (nieuwe) gevoelige bestemmingen op minder dan 50m van een provinciale of drukke stedelijke weg
 - * idem binnen 300m van een autosnelweg
 - * vraag altijd GGD-advies
- Inrichtingsvoorstel 2:
Bomen en struiken kunnen beperkt bijdragen aan schone lucht (de daarnaast in grotere mate aan andere gewenste doelen). Neem dit aspect mee in het groenbeleid.

De petitie van Milieudefensie dd maart 2014-2

Acht verkeersdoelen:

- Vanaf 2015 milieuzone voor bestelauto's Euro 1 en 2 (beginjaar 2001)
- Handhaaf het hele gebied binnen de Ring
- Gebruik moderne technische middelen
- Voer een subsidie t.b.v. sloop van oude auto's in
- Ontwikkel een plan voor stedelijke distributie
- Faciliteer een pilot met elektrische taxi's en vraag bij de aanbesteding van het OV om een kosten-baten analyse van elektrische bussen
- Garandeer aan iedereen met een elektrische auto, binnen redelijke grenzen, een oplaadpunt in de buurt. Kijk of er in de openbare ruimte voldoende oplaadpunten zijn voor elektrische fietsen.
- Werk aan een gunstige modal split tussen de auto enerzijds en lopen, fiets en OV anderzijds. Rond HOV-lijn twee af en begin na te denken over HOV-lijn drie.

De goede daden van de gemeente

De gemeente heeft op verschillende manieren positie gekozen:

- Op basis van eigen beleid (o.a. Eindhoven op weg)
- Op basis van provinciaal energiebeleid (o.a. de laadstationsstructuur)
- Op basis van provinciaal verkeersbeleid (o.a. het Bereikbaarheidsakkoord ZO Brabant)
- Op basis van de petitie van Milieudefensie

Het is niet altijd mogelijk de oorzaken van bepaalde handelingen uit elkaar te halen.

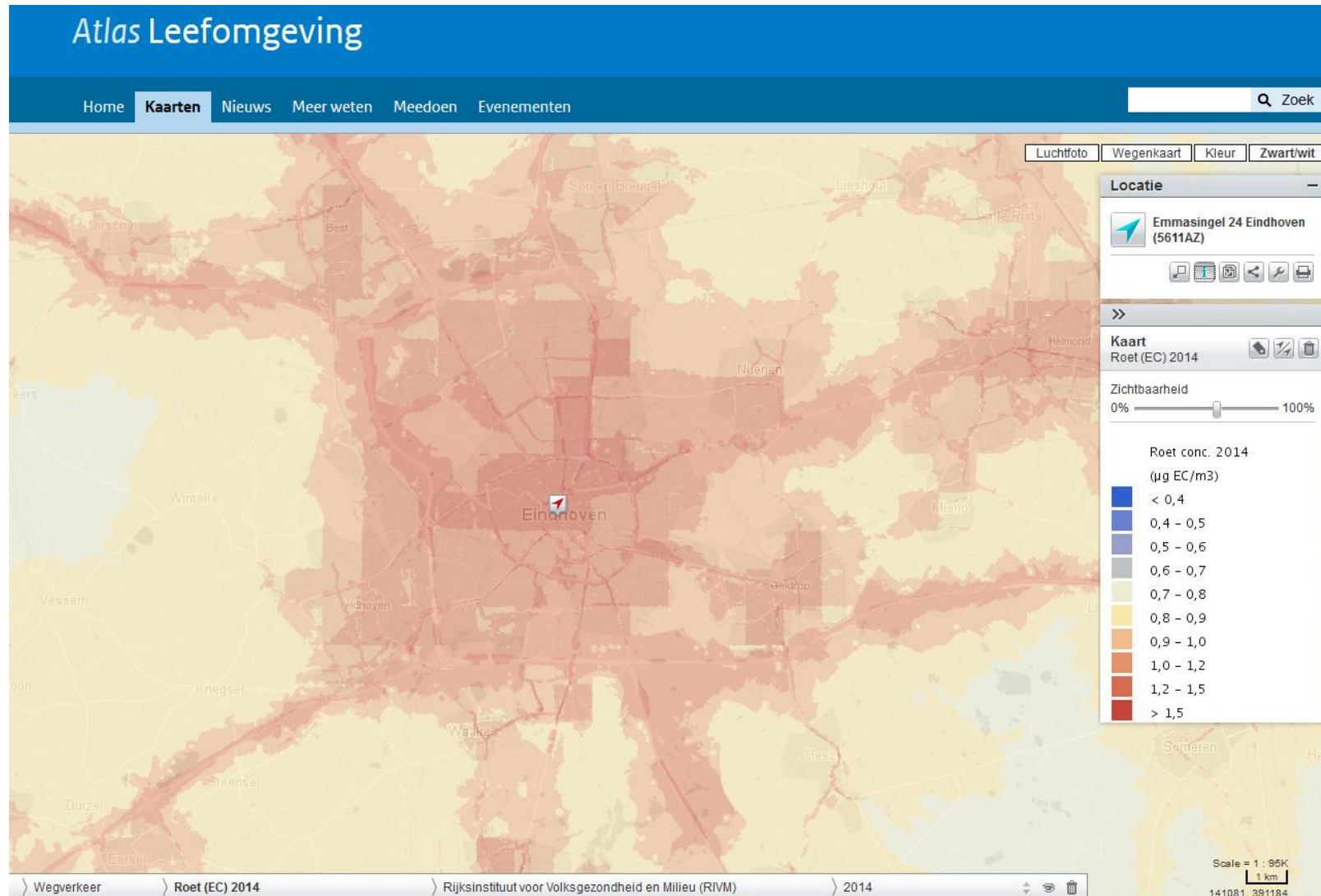
Hoe dan ook (bijvoorbeeld):

- Elektrische bussen (aanbesteding OV)
- Begin met elektrische taxi's
- Denkomslag in regionale forensenverkeer in Bereikbaarheidsakkoord
- Aanpak binnenring
- E.a.

De afwijzing door de gemeente en waarom MilDef toch wil doorzetten

- De gemeente wil, op basis van een TNO-rapport, NIET aan een aanscherping en uitbreiding van de milieuzone. Het zou niet genoeg opleveren, te veel chagrijn veroorzaken, te veel kosten, en de auto's worden vanzelf ook schoner
- Hoeveel zou het kosten?
 - € 5 miljoen incidenteel voor een sloopregeling
 - €0,5 tot 1 miljoen incidentele voor cameratoezicht
 - extra personele handhavingscapaciteit jaarlijks €0,2 miljoen
- De gemeente vindt het probleem van brommers en scooters niet groot genoeg
- Vormen van stedelijke distributie zijn NIET onderzocht
- Op bepaalde zwaar belaste locaties scheelt de milieuzone een slok op een borrel voor roet en (ultra)fijn stof, bijv. in de Mauritsstraat en omgeving
- Het niet of slecht handhaven van de milieuzone valt niet uit te leggen
- Middelen over de hele milieuzone onderschat de effecten op zwaar belaste locaties
- De stedelijke achtergrond is zelf voor een deel een verwaaide bijdrage van straten
- Aannames, die gebruikt worden bij berekeningen, zijn niet altijd juist (Volkswagen!)

De roetkaart van Eindhoven (RIVM, 2014, berekend)



Een goedkoper tegenvoorstel van Milieudefensie

- Stel een milieuzone alleen voor bestelauto's in (geen diesel Euro1 en Euro2)
- Handhaving in de hele milieuzone (dus ook in Woensel en Tongelre).
- voer toch cameratoezicht in. Het gaat om een relatief laag, eenmalig bedrag. Uit ervaringen in andere steden blijkt dat dat tot veel minder 'verboden' vrachtauto's leidt. Deze maatregel kan op korte termijn worden ingevoerd, zodat hij nog effectief is tegen de huidige oude auto's.
- Knijp het aantal ontheffingen geleidelijk aan verder af
- Op gezette tijden, maar zeer traag, worden de eisen, die gesteld worden aan nieuwverkochte brom- en snorfietsen, landelijk bijgesteld. De gemeente Eindhoven zou hier meer druk op kunnen uitoefenen, zoals ook de gemeente Rotterdam dat doet.
- Bromfietsen zouden in Eindhoven niet meer op het fietspad moeten kunnen rijden, maar op de rijbaan, zodat de afstand tot fietsers en voetgangers groter is
- de gemeente zou bepaalde specifieke professionele doelgroepen (bijv. pizzabezorgers, parkeerwachters etc) kunnen stimuleren de fossiele brommer door een elektrische brommer of fiets te vervangen. Dat kan o.a. door voorlichting te geven over de subsidiemogelijkheden en eventueel een bijdrage aan een snellader.
- Handhaaf de maximum snelheid beter

Het Groen Links-voorstel versus het Milieudefensievoorstel

Het Milieudefensievoorstel en het Groen Links-voorstel komen naar de geest overeen en naar de letter een heel eind.

- GrL-punten 1,2,4 en 7 zijn identiek
- Bij GrL-punt 3 heeft MilDef zich beperkt tot alleen bestelauto's. Dat is vanwege het geld en vanwege de maatschappelijke acceptatie. Misschien zou GrL hier een stapsgewijze opbouw van het gewenste eindresultaat kunnen overwegen?
- MilDef is het naar de geest eens met GrL-punt 5 (stimuleren elektrisch vervoer), maar dan inclusief fiets en brommer. MilDef heeft er echter te weinig zicht op hoe op dit moment de feitelijke situatie is rond laden en (wat een apart verhaal is) snelladen. Er bestaat op dit punt ook provinciale industriepolitiek en die hangt ook samen met duurzame energie. Wellicht zou de Eindhovense Raad het College, om te beginnen, om een rapportage en een uitvoeringsplan kunnen vragen, mede met aandacht voor het elektriciteitsnet?
- GrL-punt 6 gaat over (a) procesemissies en over (b) verkeersemisies. (a) is een interessante vraag, op het antwoord waarvan het zicht ontbreekt (inventarisatie van de vergunningen vragen?). (b) gaat o.a. over bedrijfsvervoerplannen, die ook in het Bereikbaarheidsakkoord ZOBrabant aan de orde gesteld worden
- GrL noemt hier niet het vraagstuk van de 'last mile', de stedelijke distributie die vanwege de online-verkoop en de bezorging steeds belangrijker wordt. Daarvoor is een plan nodig.

Tenslotte:

Denk ook eens aan de ultrafijn stof-
effecten van het vliegveld!

Bernard Gerard
secretaris Milieudefensie Eindhoven
bjmgerard@gmail.com

En kijk ook eens op www.bjmgerard.nl !