

Milieudefensie Eindhoven wil toch aanscherping van de Eindhovense milieuzone

In maart 2014 heeft Milieudefensie Eindhoven een aantal verkeersvoorstellen aan het toenmalige College van B&W gedaan, gericht op een betere luchtkwaliteit. Dit werd vergezeld van een kleine 3500 handtekeningen.

Een deel van de voorstellen ging over een verdere aanscherping van de milieuzone.

Op 1 maart 2016 besloot het College van B&W een door henzelf geformuleerd maatregelenpakket m.b.t. de milieuzone niet door te voeren. B&W menen dat dit pakket te veel geld kost voor te weinig prestatie, en dat milieuzones slechts tijdelijk helpen. De scherpe financiële keuzes, die de gemeente moet maken, spelen hierbij ongetwijfeld een rol.

Het B&W-pakket en het Milieudefensiepakket leken op elkaar, maar waren niet hetzelfde. Het B&W-pakket was groter en duurder.

In een reactie dd 12 april heeft Milieudefensie Eindhoven voorgesteld sommige maatregelen toch door te voeren, met name die welke op korte termijn effect hebben en zich richten tegen het huidige wagenpark. De argumentatie richt zich met name op de volksgezondheid, die te lijden heeft van (ultra)fijn stof en roet.

- voer een aanvullende milieuzone in voor Euro 1 en 2 bestelauto's
- Handhaaf ook in het Tongelrese en Woenselse deel van het gebied binnen de Ring
- Ga kentekencamera's gebruiken
- Knijp het aantal ontheffingen geleidelijk aan af
- Verban bromfietsen van het fietspad
- Oefen (net als de gemeente Rotterdam) druk uit op het Rijk om tot scherpere eisen aan brom- en snorfietsen te komen
- stimuleer het gebruik van elektrische brommers bij speciale doelgroepen
- Handhaaf de maximum snelheid beter

De reactie van Milieudefensie is naar de raadsleden gestuurd en roept deze op politieke initiatieven te nemen.

De volledige tekst van de brief is als bijlage bijgevoegd.

Voor meer inlichtingen

Bernard Gerard

040-2454879

bjmgerard@gmail.com

en kijk ook eens op www.bjmgerard.nl