

Knegsel 19 november 2016

Presentatie Klaas Kopinga

Informatiebijeenkomst Ontwikkeling Eindhoven Airport

“Knegsel 6”

19 november 2016

Uitvoeringstafel

Aldersadvies 20 juli 2015:

1. Het is een uitvoeringsoverleg en geen onderhandelingstafel
 2. Het kabinetsbesluit is een gegeven en wordt door de deelnemende partijen als ononderhandelbaar uitgangspunt gerespecteerd
 3. De agenda bestaat uit de onderwerpen zoals die in dit advies geagendeerd worden voor verder overleg
- “Aan deze tafel kunnen de voor partijen belangrijke onderwerpen worden geagendeerd. Wij achten het van belang dat alle partijen die deel hebben genomen aan de Alderstafel Eindhoven ook deelnemen aan de uitvoeringstafel. Deze partijen zullen dan ook voor deelname worden uitgenodigd.” (dus ook BOW en BMF?)

Uitvoeringstafel

- Bestaat uit een bestuurlijke regiegroep en twee ambtelijke werkgroepen
 - ✓ Monitoring van de uitvoering
 - ✓ Innovatie
- Deelnemers regiegroep:
 - ✓ Onafhankelijk voorzitter (Pieter van Geel)
 - ✓ Gemeente Eindhoven (1)
 - ✓ Randgemeenten (2)
 - ✓ Provincie Noord-Brabant (1)
 - ✓ Eindhoven Airport (1)
 - ✓ Ministerie I&M (1)
 - ✓ Ministerie van Defensie (1)

Dus niet BOW en BMF !!

Uitvoeringstafel

- Werkgroep Monitoring van de Uitvoering
 - ✓ Evaluatie vliegroute 1b (mogelijkheden ontlasting Wintelre)
 - ✓ Andere voorstellen operationeel handelen op/rondom luchthaven die overlast in regio kunnen verminderen
 - ✓ Monitoring hinderbeleving door onderzoeken (GGD/RIVM)
 - ✓ Eventuele nadere geluidsisolatieonderzoeken
 - ✓ Onderzoek/monitoring luchtkwaliteit rond luchthaven
- Werkgroep innovatie
 - ✓ Innovatieve roadmap volgens contouren Aldersadvies 21 juli 2015 voorleggen aan regiegroep (uiterlijk begin 2017)
 - ✓ Binnen dit kader voorstellen die bijdragen aan "Ambitie Eindhoven Airport als meest innovatieve luchthaven en onderdeel van een slimme stad en duurzame regio"

Uitvoeringstafel

Aldersadvies 20 juli 2015:

- “De meest door de hinder getroffen gebieden van extra middelen voorzien om de leefbaarheid van hun gebied te bevorderen (isolatie, de duurzaamheids- en leefbaarheidsplannen, ‘innovatieve roadmap’, informatievoorziening en periodiek onderzoek naar gezondheidsbeleving)”.

Motie Hachi/Van Helvert (31 936, nr. 319) (aangenomen):

- “Leefbaarheidsfonds moet primair ten goede komen aan het realiseren van (innovatieve) maatregelen die substantieel bijdragen aan het verminderen van gezondheidsschade dan wel hinder voor omwonenden en het tegengaan van milieuschade.”

Brief EA/BOW dd. 7 juni 2016 aan Regiegroep Uitvoeringstafel:

- Wens BOW: Leefbaarheidsfonds moet bijdragen aan milieu-gerelateerde projecten.

Uitvoeringstafel

1. Stand van zaken m.b.t. onafhankelijk onderzoek volledig onduidelijk (tekst kamerbrief Mansveld):
 - ✓ Daarnaast zal, in aanvulling op het Aldersadvies, in overleg met partijen de **mogelijkheden worden verkend** om een **onafhankelijk onderzoek** uit te voeren naar flankerende voorstellen die de **overlast in de regio verder kunnen terugdringen**. Dit onderzoek zal zich niet alleen op de periode tot 2020 richten, maar **ook op de periode daarna**. Hierbij zal in aanvulling op de bekende hinderbeperkende maatregelen zoals geluidsisolatie, het leefbaarheidsfonds en het verleggen van vliegroutes, **ook naar minder voor de hand liggende opties** worden gekeken.
2. Het gaat om terugdringen van de hinder en niet om de hinder**beleving**.
3. Dat is dus geen "ombudsman" of andere maatregelen om de "hinderbeleving" te veranderen

Uitvoeringstafel

- Houdt zich niet bezig met situatie na 2020, maar ...
“Uiteraard kan het zo zijn dat naar gelang de uitvoering vordert of zich nieuwe ontwikkelingen voordoen de opdracht en opzet van de tafel wijzigt. De betrokken partners gaan in dat geval samen in gesprek over doorontwikkeling van de tafel.”
- **Het kan niet zo zijn dat de ontwikkelingen na 2020 “stiekem” besproken worden.**
- ✓ Moeten de omwonenden wel meedoen in de werkgroepen als hun aanwezigheid daar alleen maar dient om de acties van de luchthaven en direct belanghebbenden (aandeelhouders) te legitimeren ??

Strategie voor de komende tijd

- Schiphol en het Rijk willen de ontwikkeling van regionale luchthavens op nationaal niveau regelen
- De belangen van de regio verschuiven daardoor naar de achtergrond
- Nodig is dus op zijn minst:
 1. Een continue eendrachtige samenwerking tussen 1^e en 2^e rings gemeenten, BMF, BOW en actiegroepen
 2. Een continue informatievoorziening naar de raads- en statenleden omtrent de ontwikkelingen
 3. Een transparante en navolgbare werkwijze aan de uitvoeringstafel
 4. Aanspreken Eindhoven en Provincie als "sociaal" aandeelhouder
 5. Goede en geregelde contacten met 2^e Kamerleden, hun fracties en hun specialisten