

Knegsel 19 november 2016

Presentatie Wim Scheffers

De “Vlieghinder” van Eindhoven Airport

- Geluidsoverlast
- Uitstoot fijnstof
- Giftige zwaveluitstoot kerosine
- CO2 Uitstoot
- Kosten Gezondheidsschade
- Waardevermindering Onroerend Goed (en dus ook WOZ waarden) in directe omgeving en onder aanvliegroutes
- Lagere OZB opbrengst, waterschapslasten en successierechten
- Parkeeroverlast
- Koopkrachtafvloeiing naar het buitenland
- Verkeersoverlast
- Fiscale schade door fiscale vrijstelling kerosine

De Vlieghinder moet Minder

- Eenduidige krachtenbundeling van vliegkritische geluiden is nodig:
 - ✓ voor een krachtiger tegengeluid
 - ✓ voor een meer eenduidig tegengeluid
 - ✓ voor een meer continu tegengeluid
 - ✓ voor een kritischer tegengeluid
 - ✓ vanuit eerdere ervaring met manipulatie door "Alderstafel"
 - ✓ als tegenwicht aan landelijke druk vanuit "Schiphol-belangen"als basis voor blijvende politieke aandacht
- Vanuit BOW, BMF, 10 Geboden, GVNE, deelactiegroepen, belangengroepen naar
- ???????????????

BVVM2

Beraad "Vlieghinder moet Minder"

- Zal continu en professioneel aandacht vragen voor de noodzaak om de vlieghinder terug te dringen
- Door nieuwsbrieven, persberichten, mailings, social media en andere publiciteit
- Naar publiek, politiek en alle leden van het beraad
- Dat kunnen zijn buurt- en wijkorganisaties, actiegroepen, belangengroepen, politieke partijen etc.
- Startmanifest voorjaar 2017 ("Knegsel 7")
- Allereerst t.b.v. opstellen programma's gemeenteraadsverkiezingen medio 2017
- Maar vooral:
 - Geen herhaling "Alders-drama" in aanloop naar 2020
 - KEIHARD: Geen verdere hindertoename na 2020

Stellingen BVM2

- 1) Verdere kwantitatieve groei van Eindhoven Airport heeft geen nut voor de regio?
- 2) Vlieg selectief. Gebruik het beperkte aantal slots eerst voor zakelijk en sociaal-maatschappelijk verkeer, en dan pas voor vakantieverkeer? Schakel als vervanging andere vervoerwijzen in, o.a. de trein?
- 3) Er mag geen sprake zijn van gezondheidsschade door geluidshinder, slaapverstoring en (ultra)fijn stof!
- 4) De modernste technieken worden verplicht gesteld om deze problemen te minimaliseren?

Stellingen BVM2

- 5) Er mogen geen nachtvluchten komen!
Vluchten aan de randen van de dag moeten worden teruggedrongen!
- 6) Waardeverlies van vastgoed moet worden gecompenseerd?
- 7) De opwarming van de aarde staat niet toe dat het aantal vliegbewegingen ongeremd kan blijven stijgen?

2016

