

Hilversum, 23 januari 2018

De Voorzitter en leden van de Vaste commissie voor Economische Zaken en Klimaat
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Dames en heren,

Minister Wiebes heeft op 8 december 2017 uw Commissie EZK zijn plannen voorgelegd om de transitie naar 49% minder broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 1990 te realiseren. Dit vergt een zeer grote inzet van u, de regering en ambtenaren. Het vraagt grote offers van de gehele samenleving. Luchtvaart en internationale scheepvaart vallen momenteel buiten deze plannen. Nederland heeft samen met andere lidstaten in de EU verzocht stookolie van scheepvaart toch aan de landen toe te rekenen. Voor kerosine van luchtvaart ligt dit ook voor de hand. Het zou bijzonder ongewenst zijn als het eindresultaat van uw grote inzet en die van de samenleving niet gehaald wordt, omdat het luchtvervoer spelbreker wordt als er niet nu wordt ingegrepen.

Luchtvervoer is sterk verweven met de nationale economie.

De luchtvaartsector, werkgevers en politici benoemen die verwevenheid steevast als het belangrijkste, vaak enige argument voor volumegroei. Reisorganisaties leven van de verkoop van goedkope, meestal verre vliegtrips, de toeristenindustrie van bezoekende buitenlanders. Voor ondernemingen is luchtvaart onmisbaar om hun internationale contacten op peil te houden. Het vestigingsklimaat is volgens de luchtvaartsector direct afhankelijk van internationale bereikbaarheid. Het economische mainportbeleid van de regering was decennia lang met groot succes op het accommoderen van volumegroei gericht. Dat maakt haar mede verantwoordelijk voor de sterke toename in schadelijke emissies.

De CO₂-uitstoot van in Nederland gebunkerde vliegtuigkerosine is sinds 1990 toegenomen van 4,9 naar 12,3 megaton. Een deel daarvan wordt veroorzaakt door recreatieve vluchten in Europa, die niet aan het vestigingsklimaat bijdragen. Halvering ten opzichte van 1990, dus naar 2,5 megaton, zal geen sinecure zijn. Alle kansen om te reduceren moeten benut worden. Zou het luchtvervoer ontzien worden, dan wordt kerosine een grote spelbreker in het nationale klimaatproject.

Dit zijn dringende redenen om het bunkeren van kerosine in de klimaatwet op te nemen. Gelijke monniken, gelijke kappen.

Internationale en nationale reductiemaatregelen schieten te kort

Minister Van Nieuwenhuizen (I&W) noemt reductiemaatregelen voor de luchtvaart in antwoord op Kamervragen (18 december 2017). Zij heeft voorkeur voor internationale aanpak, die zij voor de concurrentie binnen Europa minder bedreigend acht. Zij noemt ook enige aanvullende nationale maatregelen. Gezien de sterke groei van de CO₂-uitstoot in het luchtvervoer sinds 1990, schiet het geheel van internationale en aanvullende maatregelen echter te kort ten opzichte van de nationale broeikasgasreductie tot 2030.

Evenredig aandeel van het luchtvervoer

De minister van I&W en de luchtvaartsector zouden in onderhandeling met andere grote economische actoren kunnen bepalen hoe de luchtvaart dan wel in het klimaatproject ingepast kan worden, om te voorkomen dat het eindresultaat, de 49% reductie, wordt aangetast. Duurzaam luchtvervoer - passend bij het klimaatakkoord van Parijs - moet als taakstelling in de Luchtvaartnota 2020-2040 opgenomen worden. Maatregelen en verantwoording van resultaten kunnen op de agenda van de Omgevingsraad Schiphol geplaatst worden.

Voor dit proces is de grondslag van de klimaatwet onmisbaar. Wij overhandigen u daarom deze petitie "*Luchtvaart in de Klimaatwet*" in het vertrouwen dat u wilt meewerken aan de verwezenlijking daarvan.

Met vriendelijke groet,

Mr dr Hans Buurma, voorzitter

Wergroep Toekomst Luchtvaart
Marterlaan 11,
1216 EW Hilversum
+31 6 20 80 43 37
hbuurma@toekomstluchtvaart.nl
<http://www.toekomstluchtvaart.nl/>

./Petitie **Neem luchtvaart op in de Klimaatwet**

Kopie aan

De minister van Economische Zaken en Klimaat

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

De Voorzitter en leden van de Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat

De Voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol

Neem luchtvaart op in de Klimaatwet

Wij

Nederlandse burgers die de toenemende opwarming willen beperken

constateren

- dat luchtvaart volledig moet meedoen aan de Nederlandse bijdrage aan het klimaatakkoord van Parijs,

- dat luchtvaart nu ontzien wordt terwijl internationale maatregelen te kort schieten en met nu al circa 10% aandeel in de nationale opwarming de energietransitie zal bedreigen,

- dat luchtvaart dezelfde inspanningsverplichting moet krijgen en dus in de klimaatwet opgenomen moet worden.

- Luchtvaartemissies duurder maken schept fondsen voor het stimuleren van gebruik van de klimaatvriendelijke hogesnelheidstrein voor internationaal vervoer binnen Europa.

Toelichting: [www.toekomstluchtvaart.nl](<http://www.toekomstluchtvaart.nl>)

en verzoeken

ervoor te zorgen dat aan de emissies en opwarmeffecten van de luchtvaart via Nederlandse luchthavens dezelfde wettelijke reductie-eisen gesteld worden als aan overig Nederland.

De petitie heeft 848 ondertekeningen.

De lijst met ondertekeningen is op papier overhandigd aan de Voorzitter van de commissie