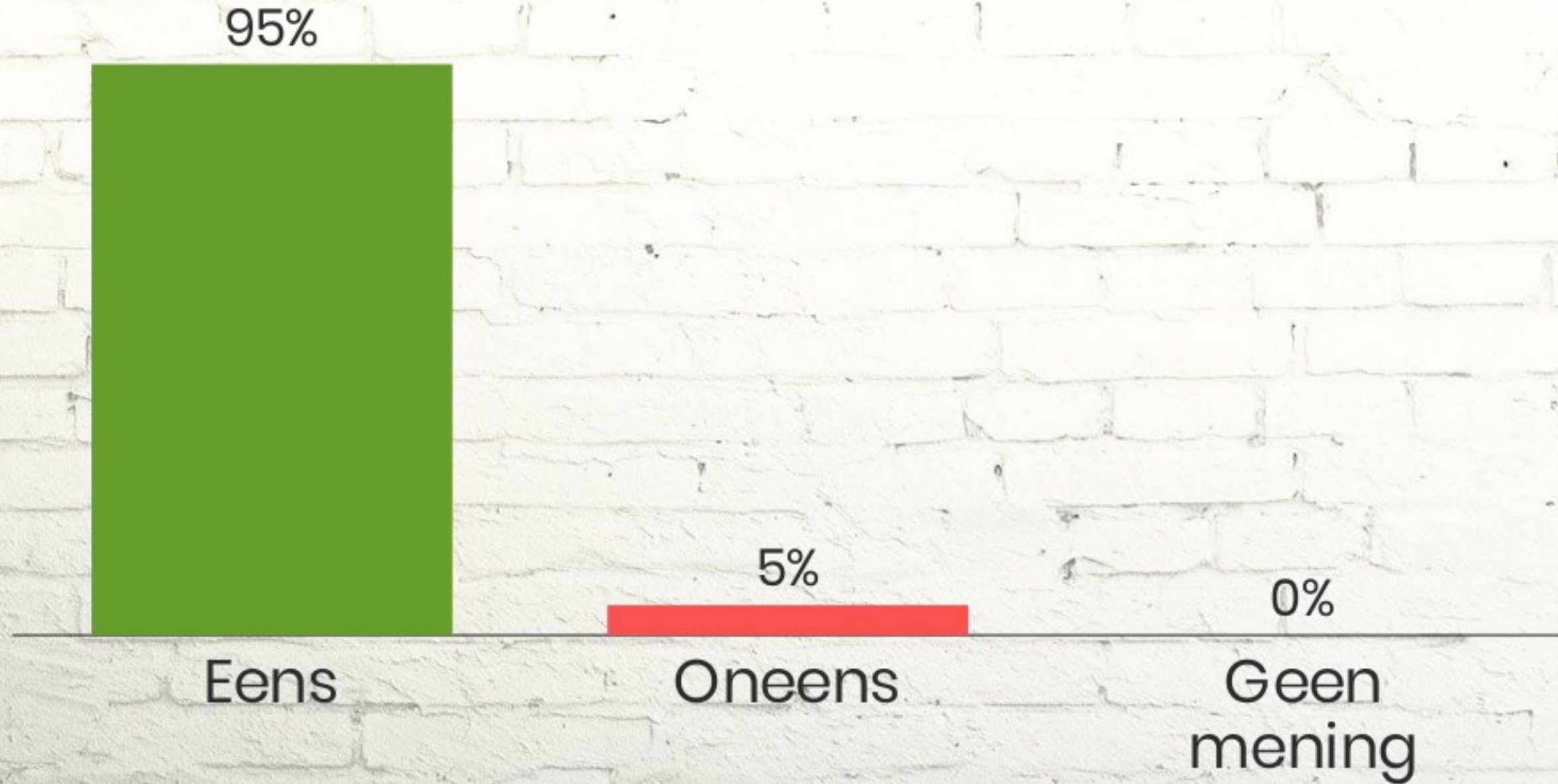
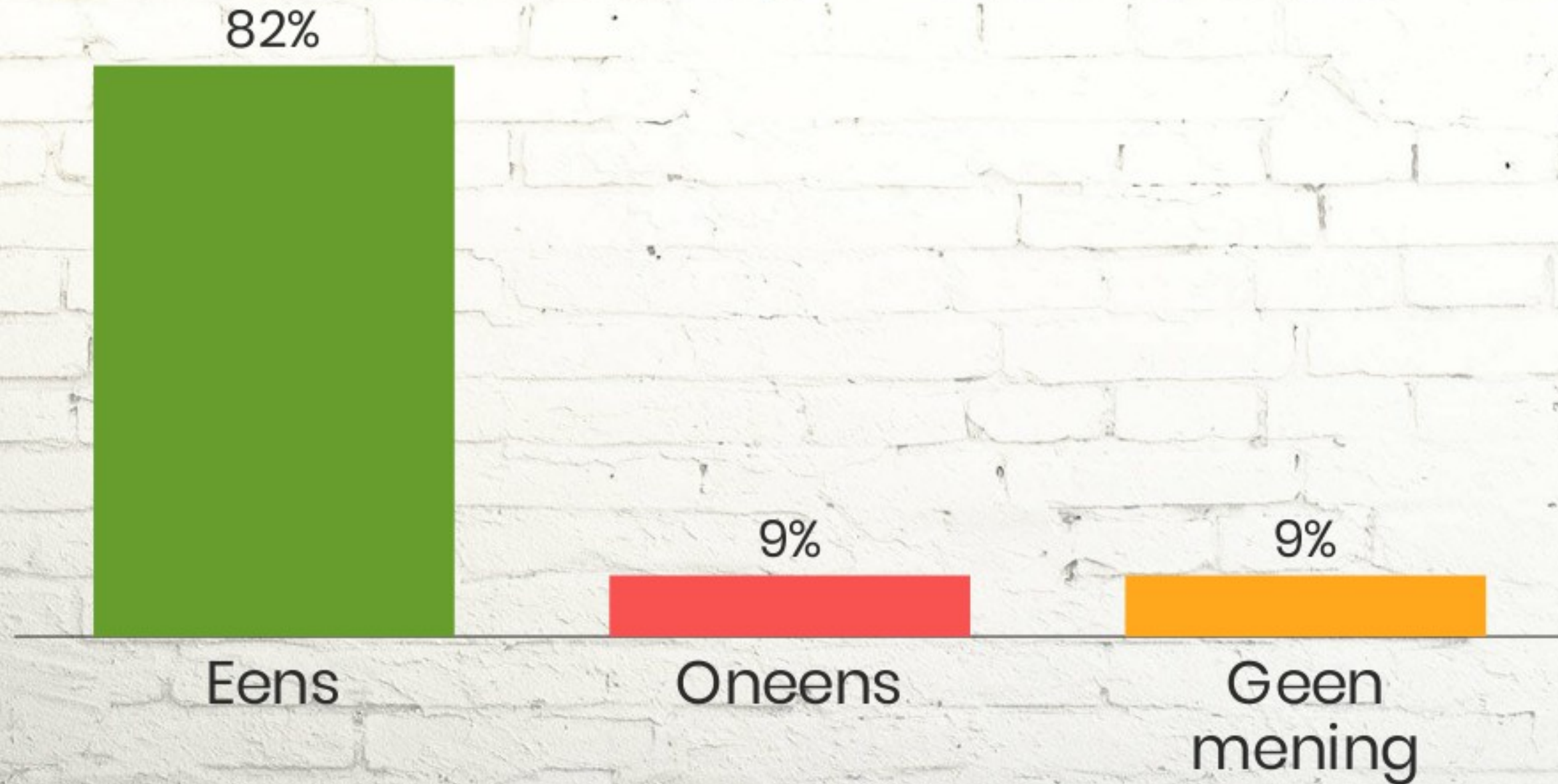


STELLING 1: Onbelemmerde groei van luchtvaart gaat niet samen met het Parijse Klimaatakkoord.

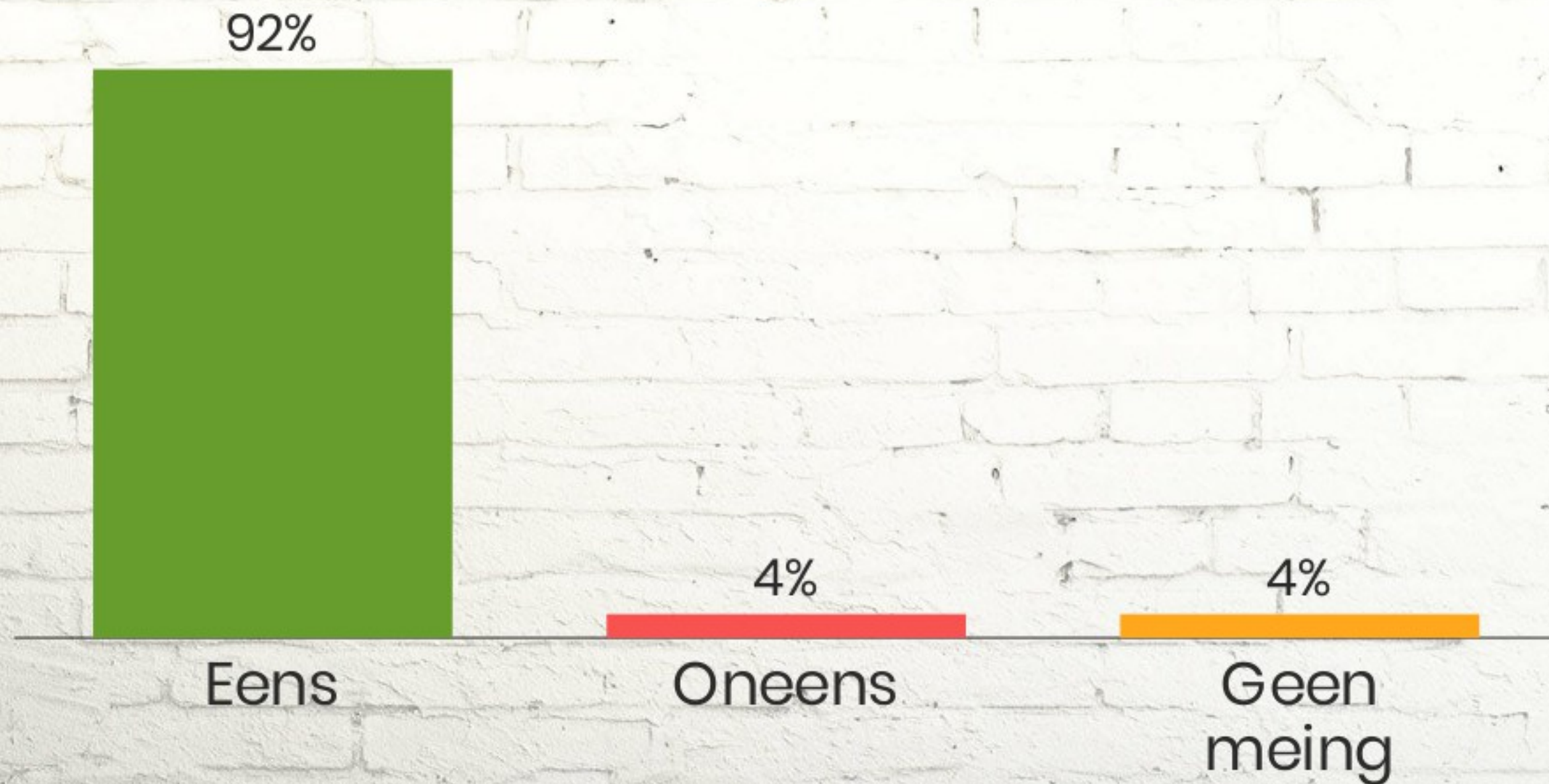


STELLING 2: Spreiding van de luchtvaart over steeds meer luchthavens is de belangrijkste oorzaak van de snel toenemende geluids- en milieuhinder.

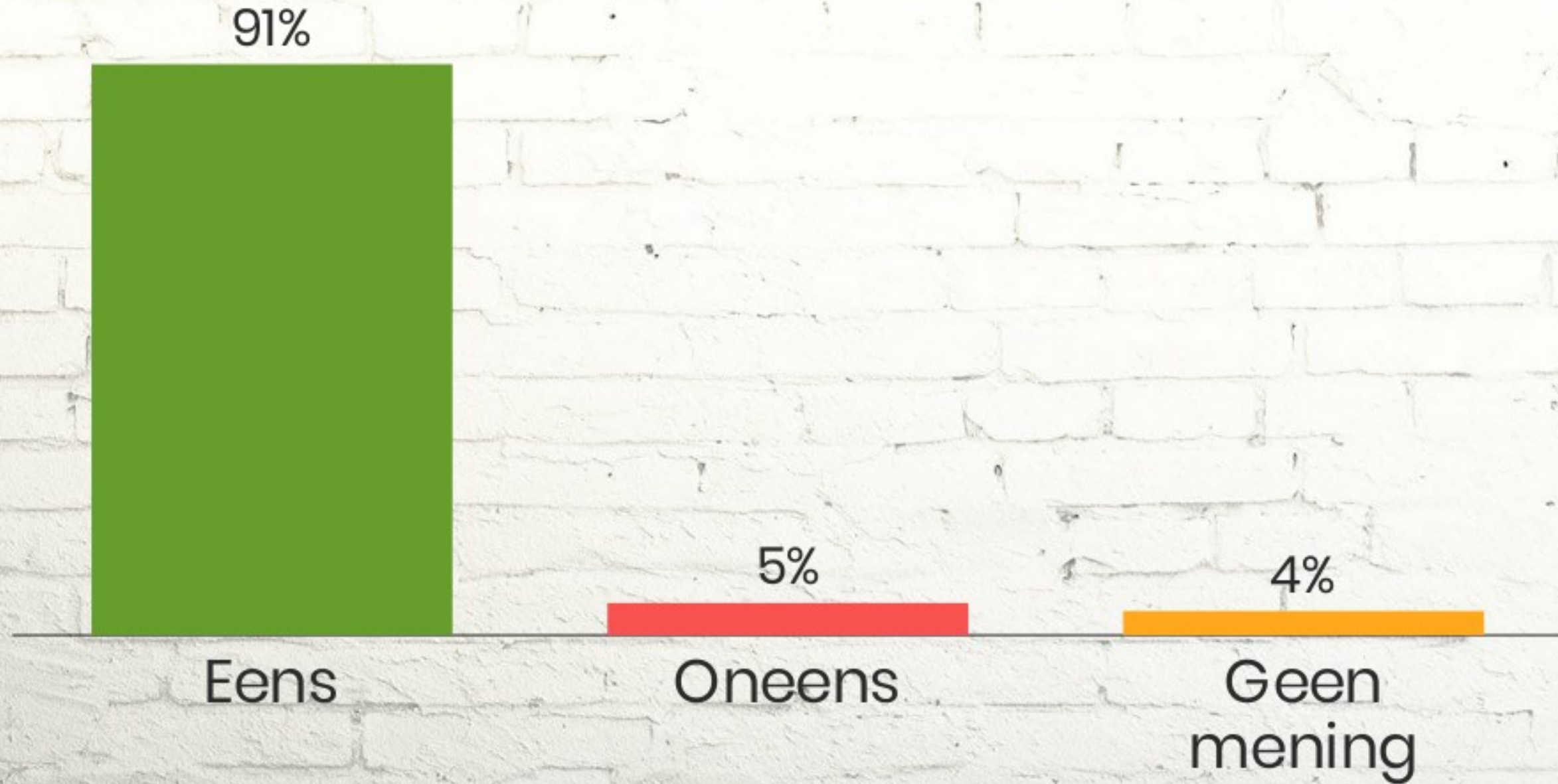
Mentimeter



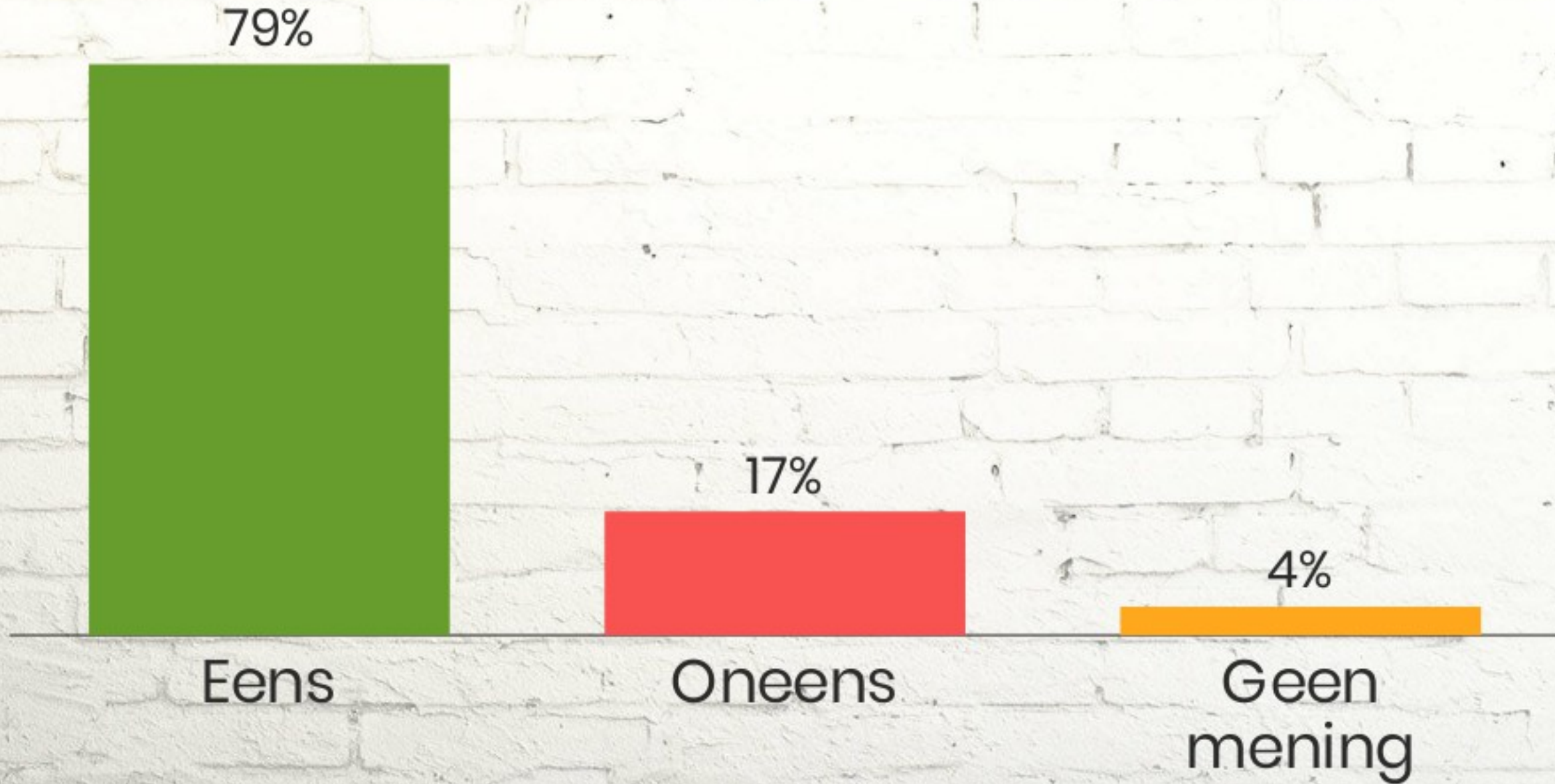
STELLING 3: Luchtvaart als trekker van de (regionale) economie is wedden op het verkeerde paard.



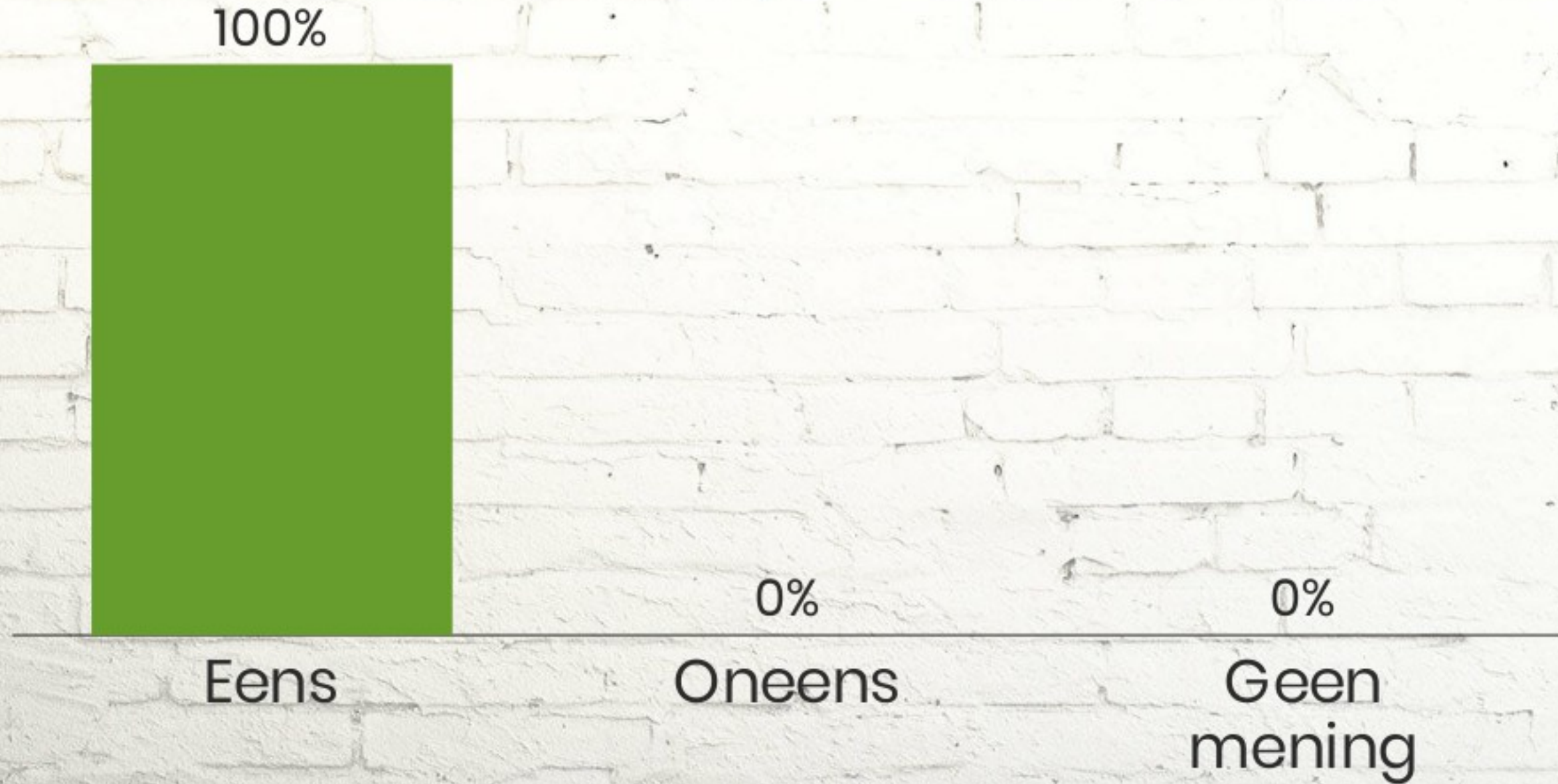
STELLING 4: De huidige lage prijzen maken een duurzame luchtvaart onmogelijk.



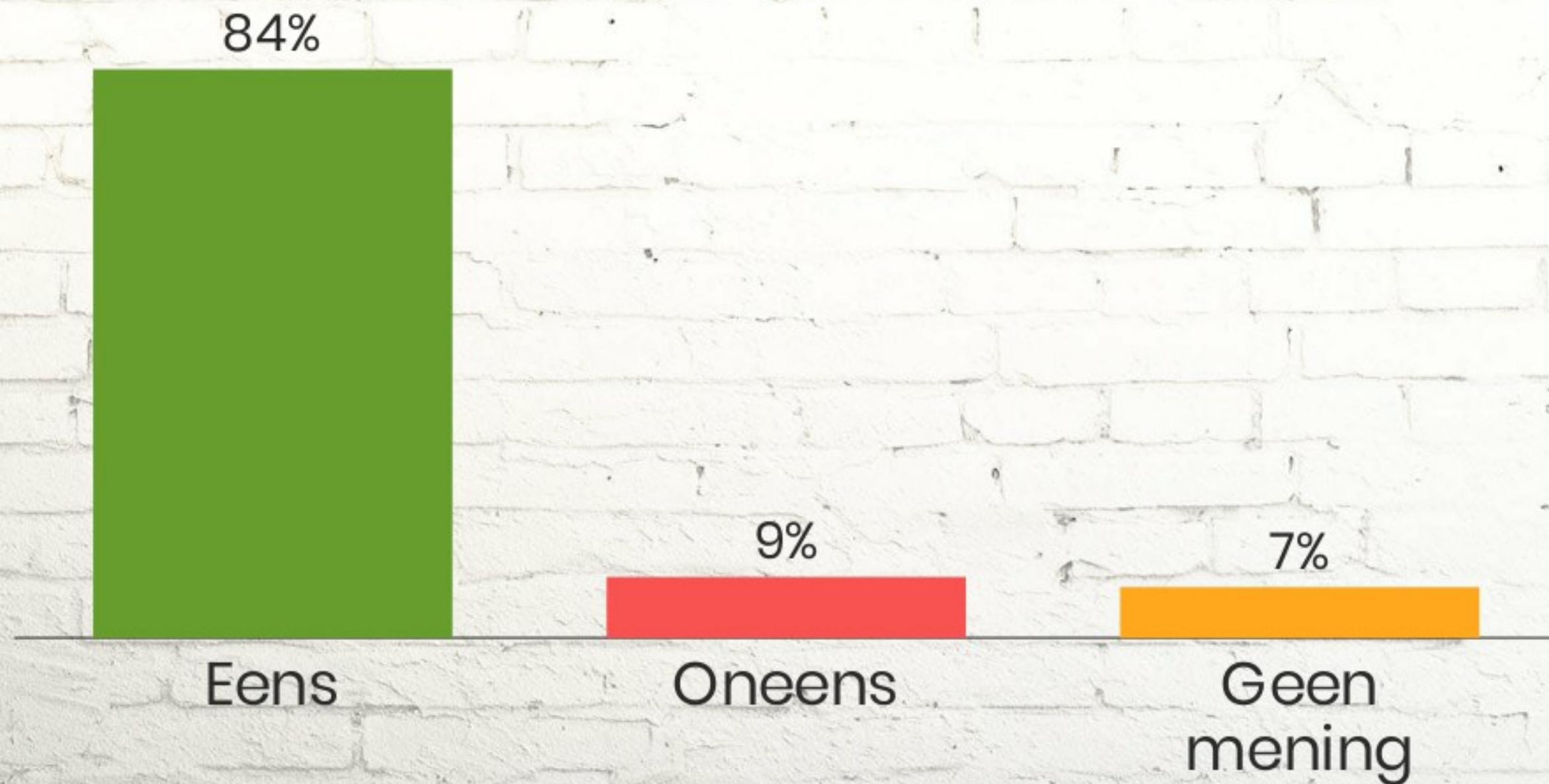
STELLING 5: Luchtvaartbelasting is een goed middel om de groei te sturen en te beteugelen.



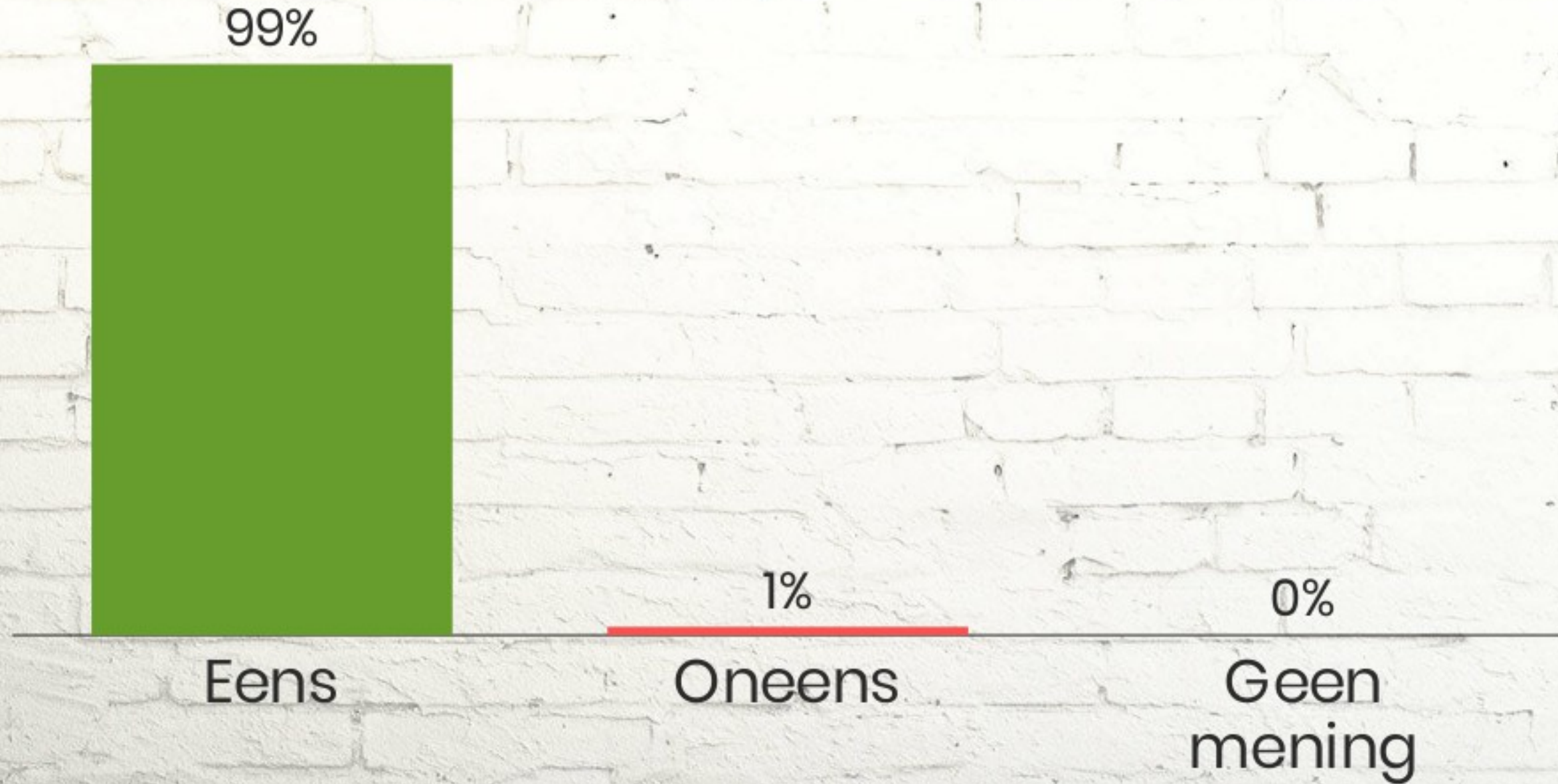
STELLING 6: Beperking van geluids- en milieuhinder is voorwaarde voor verdere luchtvaartgroei.



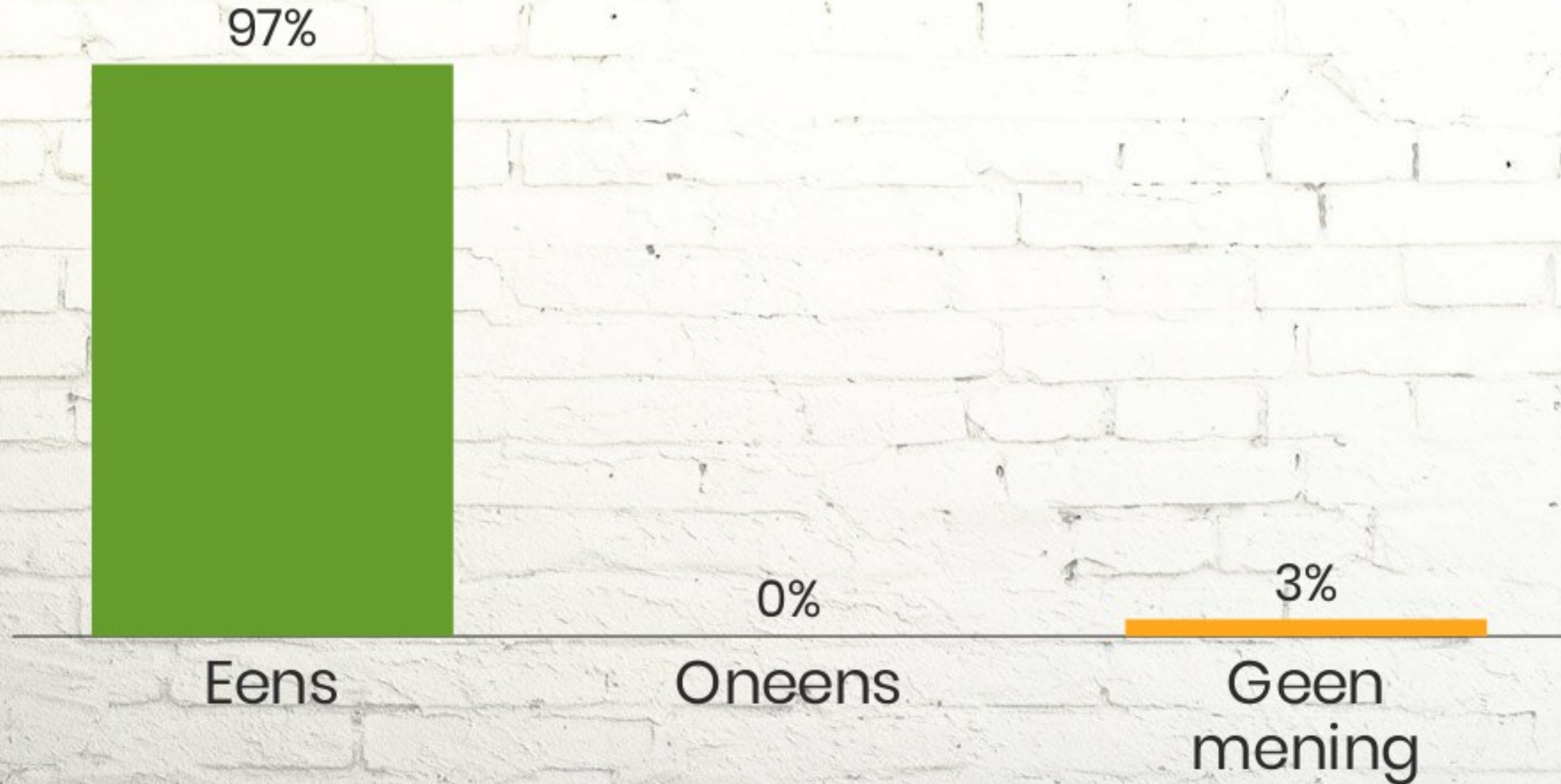
STELLING 7: De 50/50 regeling uit de regeringsverklaring is een hard uitgangspunt voor luchtvaartgroei.



STELLING 8: De hinder- en gezondheidsschade van Eindhoven Airport mag na 2020 niet verder toenemen.

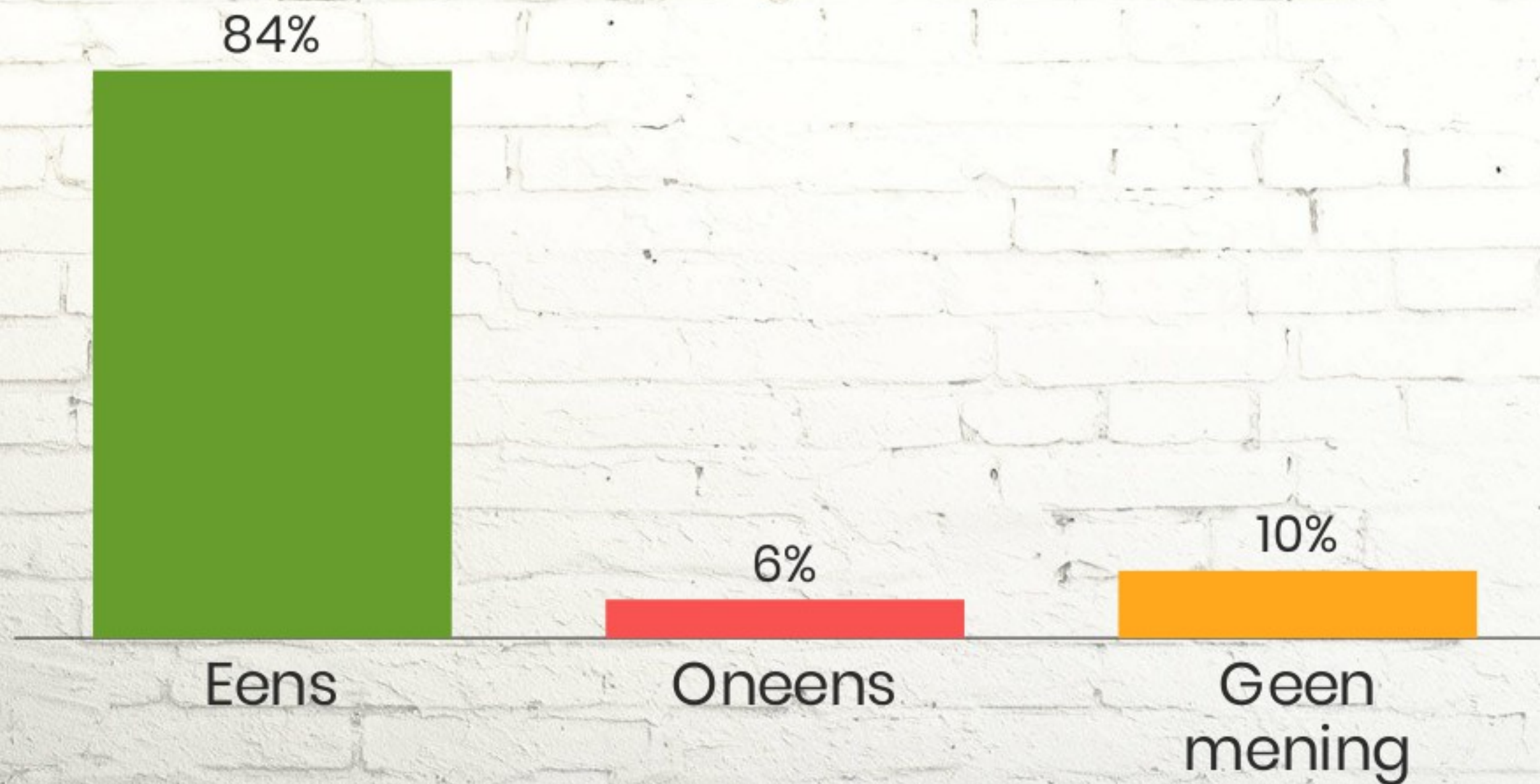


STELLING 9: Ook na 2020 geen verruiming van openingstijden, geen geplande landingen na 23.00 en in het weekend geen starts voor 08.00.



STELLING 10: Eindhoven Airport moet actief voortrekker worden in luchtvaartinnovatie, bijvoorbeeld door snel schonere kerosine te gaan gebruiken.

Mentimeter



70