## Aanbieding manifest LBBL aan de Kamercommissie I&W

Nederland heeft een extreem grote luchtvaartcapaciteit voor zijn kleine thuismarkt. Dat is het resultaat van 30 jaar regeringsbeleid, gebaseerd op het maatschappelijk riskante principe van volumegroei door maximum uitputting van milieuruimte. De luchtvaartsector heeft voortdurend voor groei gepleit en zal dat blijven doen. Uit eigen bedrijfsbelang.

Die volumegroei heeft een uitstralingseffect naar regionale luchthavens, zodat ook daar de druk op de leefomgeving steeds groter wordt. Niet alleen door onnodig lang onnodig laag vliegen tot in de verre omtrek van Lelystad, maar ook door plannen voor ongebreidelde volumegroei op Eindhoven en Rotterdam. En naar Maastricht uitgeweken vrachtvluchten tasten de leefbaarheid en het toerisme in Limburg aan.

De volumegroei is zo ver en zo hard gegaan dat nu de bevolking in zowat het hele land protesteert en de pers daar voortdurend over schrijft. De voorzitter van de pilotenbond meent dat de publieke opinie op drift is geraakt. Hij vergist zich. De luchtvaart is op drift geraakt en de publieke opinie stelt dat ter discussie.

Ons Landelijk Bewonersberaad Luchtvaart is opgericht om niet alleen landelijke protesten tot uitdrukking te brengen, maar ook om constructieve voorstellen te doen voor een nieuw elan. Namelijk het streven naar groei van luchtvaart stoppen. Zorgen voor een forse afname van milieuhinder. Luchtvaartmaatschappijen aanspreken op dezelfde snelle CO2-reductie als die van andere ondernemingen. Eerlijke belastingheffing op vliegtickets en kerosine. Een vervoersnetwerk dat in grote delen van Europa vervangen kan worden door het spoornet van hogesnelheidstreinen.

Is afzien van volumegroei dan niet slecht voor het bestemmingennetwerk en de economie? Niet als het netwerk en het luchtvervoer zo selectief mogelijk gebruikt worden voor de economisch noodzakelijke vervoersvraag naar luchtvaart in Nederland. Dan zou de groei daarvan voorrang moeten krijgen boven het puur recreatieve vervoer dat juist weinig aan de economie bijdraagt. Denk bijvoorbeeld aan goedkope stedenvluchten. Wij zullen daarvoor concrete voorstellen aan u doen, als alternatief voor de ongebreidelde volumegroei op de luchthavens.

Den Haag, 15 mei 2018

Het Landelijke Bewonersberaad Luchtvaart

Mr dr Hans Buurma, woordvoerder.