

Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Leden van de raad

gemeente Eindhoven
Programma- en Gebiedsmanagement,
Programmering
Behandeld door mr. Neeltje Somers
Telefoon 040 238 63 53
12 juli 2018

Betreft: bestuurlijk overleg met het Rijk over het traject Eindhoven Airport na 2019

Geachte leden van de raad,

U bent eerder geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom Eindhoven Airport via de raadsinformatiebrief *Update Eindhoven Airport* d.d. 16 februari (18bst00052), een technische bijeenkomst op 27 februari, commissiebehandeling op 6 maart en tijdens de raadsvergaderingen van 13 maart en 4 juli.

Graag informeren wij u nu over de resultaten van een bestuurlijk overleg wat op 11 juli 2018 heeft plaatsgevonden tussen de stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019' en minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat en staatssecretaris Visser van Defensie.

Inleiding

De huidige vergunning voor het civiele medegebruik van Eindhoven Airport loopt per 31 december 2019 af. Dit betekent dat per 1 januari 2020 een nieuwe vergunning nodig is om het gebruik van Eindhoven Airport door de burgerluchtvaart mogelijk te blijven maken. De procedure hiervoor wordt in 2019 doorlopen.

Daarnaast bereikt de luchthaven naar verwachting eind 2019 de grens van het maximale toegestane aantal civiele vliegtuigbewegingen van 43.000 per jaar. Daarmee ligt de vraag voor, welk perspectief op de toekomst van Eindhoven Airport na 2019 wenselijk en realiseerbaar is. Duidelijk is dat een eventuele groei van de burgerluchtvaart na 2019 alleen mogelijk is met een nieuw Luchthavenbesluit, omdat de civiele geluidscontour uit het Luchthavenbesluit Eindhoven 2014 volledig wordt benut bij ca. 43.000 vliegbewegingen. In het militaire gebruik van de luchthaven zijn geen wijzigingen voorzien.

Onderzoeksfase

Eind 2017 hebben Rijk en regio besloten om samen een traject te starten om stapsgewijs te komen tot een perspectief op de toekomst van de luchthaven na 2019. Afspraken hierover zijn vastgelegd in een brief van de staatssecretaris en bevestigd in het BO MIRT van december 2017. Een proces waarbij overleg mét en betrokkenheid van belanghebbende partijen centraal staat. De provincie Noord-Brabant, de gemeente

Eindhoven, de ringgemeenten (vertegenwoordigd door de gemeente Best), Eindhoven Airport en de ministeries van Defensie en Infrastructuur & Waterstaat werken samen in de stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'. Het Rijk is bevoegd gezag en voert de procesregie.

De partijen in de stuurgroep zijn gestart met een eerste feitenanalyse (een vooronderzoek) van belangrijke aspecten rond de luchthaven met een tijdschikhorizon tot 2030, om toe te werken naar een gezamenlijke feitenbasis.

De resultaten van de analysefase staan beschreven in een aantal themarapporten en een samenvatting. Ze geven een eerste beeld van de aandachtspunten en mogelijke knelpunten bij een verdere ontwikkeling van het vliegverkeer op Eindhoven Airport.

In de analysefase zijn aan de hand van een viertal hypothetische onderzoeksscenario's voor de periode 2020 t/m 2030 de impact en mogelijke aandachts- en knelpunten voor leefbaarheid, milieu en duurzaamheid, landzijdige bereikbaarheid, luchthaven infrastructuur en het luchtruim in kaart gebracht. Tevens is de economische betekenis van verdere ontwikkeling van de luchthaven voor de regio onderzocht.

Deze onderzoeken worden binnenkort op de website www.samenopdehoogte.nl gepubliceerd. Daarnaast wordt er een bijeenkomst gepland om een nadere toelichting te geven op de onderzoeken en een ieder de gelegenheid te bieden om aanvullende of verdiepende vragen te stellen. In verband met de vakantieperiode is er op dit moment nog geen exacte datum die we kunnen meedelen, maar deze volgt spoedig na het reces.

De toekomst van Eindhoven Airport in relatie tot landelijke trajecten

Het Rijk wil de besluitvorming over Eindhoven Airport voor de langere termijn (tot 2030) koppelen aan de totstandkoming van de nieuwe nationale Luchtvaartnota, die volgens huidige planning eind 2019 zal verschijnen. Hierin wordt het nationaal luchtvaartbeleid voor 2020 – 2050 uitgewerkt. Relevant voor de lange termijn ontwikkeling is tevens de herziening van het Nederlandse luchtruim.

In het eerder genoemde bestuurlijke overleg van 11 juli is afgesproken om te starten met een proefcasus waarbij (innovatieve) maatregelen worden verkend voor een duurzame ontwikkeling van Eindhoven Airport in een betere leefomgeving. De luchthaven in Noord-Brabant wordt daarmee een voorbeeldcasus voor de luchtvaart van de toekomst in Nederland.

De stuurgroep ziet mogelijkheden om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van deze proefcasus. Hiermee wil ze concreet invulling geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling. Vanuit het innovatieve karakter dat kenmerkend is voor de snelst groeiende regio van Nederland kan de regio een voorbeeldfunctie vervullen bij het verkennen van mogelijkheden en instrumenten om in de toekomst gericht te kunnen sturen op een kwaliteitsontwikkeling. Hierbij is een gezonde en leefbare omgeving een randvoorwaarde. Daarin past ook het verkennen en ontwerpen van nieuwe manieren van betrokkenheid van omwonenden en andere partijen bij besluitvorming rondom luchthavens.

Een dergelijk korte termijn ontwikkelscenario voor Eindhoven Airport, vormgegeven vanuit de innovatiekracht van de regio zelf, kan als voorbeeld dienen voor de nationale opgave en bij succes hierop een versterkend effect hebben.

Proefcasus Eindhoven Airport

Inzet is om de proefcasus Eindhoven Airport ondersteunend te laten zijn voor de totstandkoming (en implementatie) van de Luchtvaartnota. Hierdoor kunnen korte en lange termijn met elkaar verbonden worden. De proefcasus moet een concrete ontwerpopgave zijn waarbij, met de innovatiekracht van de regio en ondersteund door het Rijk, invulling wordt gegeven aan hoe een slimme en duurzame ontwikkeling van Eindhoven Airport op korte (- 2024) en langere termijn (- 2030 e.v.) er uit kan zien. Een regionale ontwerpopgave als nationale proefcasus.

Een mogelijke (beperkte) groei van de burgerluchtvaart in de periode tot 2024 is géén uitgangspunt maar één van de ontwerpvariabelen in de ontwerpopgave. Een van de andere ontwerpvariabelen is de impact op het klimaat en de wijze waarop gezondheid als parameter voor de ontwikkeling van de luchthaven kan gelden.

De ontwikkeling van Eindhoven Airport moet ten dienste staan van de economische ontwikkeling van de regio. Voor het sturen op kwaliteit is het van belang dat bestemmingen worden aangeboden waarnaar in het bredere verzorgingsgebied van de luchthaven de meeste vraag bestaat. De luchthaven zal zich moeten ontwikkelen van een meer aanbod- naar een meer vraag gestuurde onderneming.

De proefcasus biedt onze regio en het Rijk de mogelijkheid om op een innovatieve en interactieve wijze te verkennen en te ontwerpen hoe een kwaliteitsgerichte ontwikkeling van Eindhoven Airport er uit kan zien. De proefcasus komt niet in de plaats van een formeel besluitvormingstraject (NRD, MER en wijziging van het luchthavenbesluit), maar moet zorgen voor een steviger, en gedragen fundament en voorbereiding hiervoor.

Komende maanden

De periode tot eind september wordt gebruikt om in een plan van aanpak concreet te maken hoe de proefcasus qua inhoud en proces vorm moet krijgen. Zo wordt onder andere duidelijk gemaakt aan welke procedurele voorwaarden deze casus moet voldoen, uit welke onderwerpen ze zal bestaan, en hoe betrokkenen vanuit de omgeving en andere stakeholders participeren.

Voor dit traject wordt een onafhankelijke externe verkenner aangesteld. Zodra de naam bekend is, wordt u daarover geïnformeerd. Voor de proefcasus zelf is een periode van circa zes maanden uitgetrokken.

Een proefcasus Eindhoven Airport kan alleen slagen als er sprake is van een brede deelname en actieve betrokkenheid van een diversiteit van partijen uit de regio. Onze regio wordt uitgenodigd concrete maatregelen aan te dragen op het gebied van leefbaarheid en innovatie, en mee te denken over mogelijkheden en instrumenten om op langere termijn meer gericht te kunnen sturen op een slimmere en duurzamere ontwikkeling van de luchtvaart en de luchthaven.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Eindhoven,

mw. drs. A.A. Zwierstra,
Waarnemend gemeentesecretaris