



BERGEIJK LEEF

Bourgondisch, bruisend en groen

INFORMATIEAVOND VLIEGVERKEER

STEF LUIJTEN; 31 OKTOBER 2018; RIETHOVEN

EINDHOVEN AIRPORT



Gemeente Bergeijk



EINDHOVEN AIRPORT



- **Combinatie militaire vliegbasis en burgerluchtvaart**
- **Groei burgerluchtvaart: 2010 < 19.000 vliegbewegingen; groei naar max. 43.000 vliegbewegingen in 2019**

UITVOERINGSTAFEL AIRPORT



Gemeente Bergeijk

- 2016 t/m 2019
- Uitvoeringstafel adviseert minister van I & W en staatssecretaris van Defensie.
- Samenwerkingsverband tussen rijk (I & W en Defensie), gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant, Eindhoven Airport en omliggende gemeenten
- Aanleiding: Kabinetsbesluit van 28 oktober 2015

UITVOERINGSTAFEL AIRPORT



Gemeente Bergeijk

Doel

- Uitvoeren van het kabinetsbesluit
- Binnen de kaders van het Luchthavenbesluit (en de MER die daaraan ten grondslag ligt)
- Met oog voor de belangen van omwonenden
- Met oog voor de economische belangen
- In de periode 2016 - 2019

UITVOERINGSTAFEL AIRPORT



Gemeente Bergeijk

Opzet:



UITVOERINGSTAFEL AIRPORT



Gemeente Bergeijk

Resultaten opgeleverd:

- Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven
- Masterclass Redesigning Air Traffic
- Monitoringsrapportage Eindhoven Airport 2017
- GGD Gezondheidsmonitor
- Evaluatie vliegroute 1b

MASTERCLASS DEFENSIE



Uitkomsten o.a.:

- Helikopter routes
- Pilot klimprofielen
- Remmen op de wielen

EVALUATIE ROUTE 1B

1. Route 1B:

- Vluchten volgen beter route uit het MER-scenario

2. Spreiding starts in zuidelijke richting naar het oosten:

- Nagestreefde verbetering is nog niet gehaald; AIP-aanpassing gestart

3. Verdeling baanrichting:

- Sturing op 70%/30% voortzetten
- Bij nieuw luchthavenbesluit opnieuw kijken naar de keuze van baanrichting en de verdeling daarvan

UITVOERINGSTAFEL AIRPORT



Gemeente Bergeijk

Lopende acties

Flankerende maatregelen hinderbeperking:

- Metingen grondgeluid aan noord- en zuidkant van de luchthaven
- Onderzoek naar maatregelen in gebouwde / te bouwen omgeving
- Voorstel onderzoek bij Schiphol met olifantsgras verbreden naar meting geluiddemping en luchtkwaliteit

Verduurzaming:

- Zonnepanelen Vliegbasis
- Terugdringing CO² uitstoot op de luchthaven

PROEFCASUS



Hoe verder na 2019?

PROEFCASUS



Gemeente Bergeijk

“De Proefcasus moet concreet invulling geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling. Hoe kan Eindhoven Airport als een toekomstbestendige en duurzame luchthaven ontwikkeld worden, waarbij er een goede balans is tussen de economische groei en de belasting van de leefomgeving?”

Centrale vraag: welk perspectief op de toekomst van Eindhoven Airport na 2019 is wenselijk en realiseerbaar?”

PROEFCASUS

Looptijd 6 maanden

Startnotitie: www.samenopdehoogte.nl

Opdrachtgever: Minister I&W

Verkenner (opdrachtnemer): Pieter van Geel

Stuurgroep: Marc van Schuppen namens omliggende gemeenten

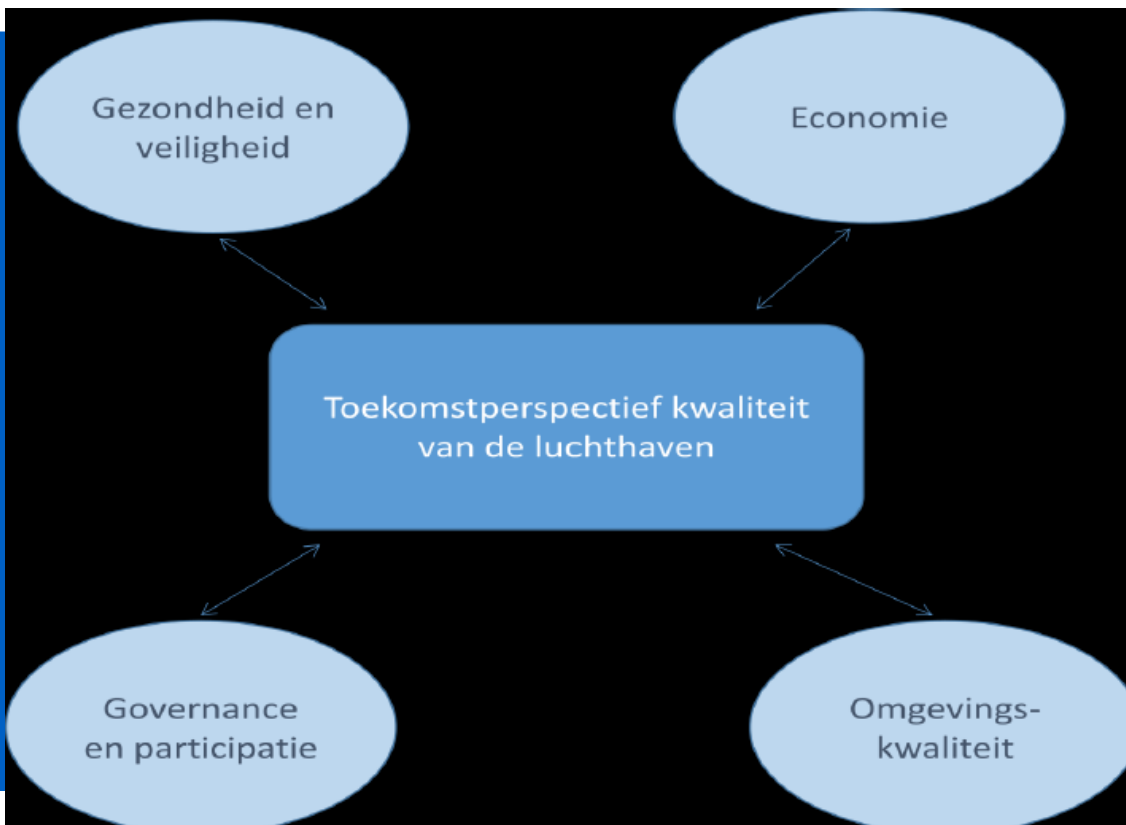
Diverse werkgroepen

Doel: advies op 1 april 2019 gereed

WERKGROEPEN



Gemeente Bergeijk



Kwaliteit van de:

- * participatie
- * leefomgeving
- * gebiedsontwikkeling
- * luchthaven

MEETNET

- Wens om geluid en luchtkwaliteit te meten
- In Riethoven / Walik
- Opgenomen in begroting gemeente 2019
- Mogelijk aansluiten bij regionaal netwerk

BEDANKT



Bedankt voor uw aandacht!