

**B E R A A D**



**V L I E G H I N D E R**

**M O E T M I N D E R**

# Wat of wie is BVM2 ?

- BVM2 is het **Beraad Vlieghinder Moet Minder**
- Initiatiefnemers BVM2:
  - Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW)
  - Brabantse Milieu Federatie (BMF)
  - Platform 10 geboden voor Eindhoven Airport
  - Aktiegroep Geen Vluchten na Elven (GVNE)
- Ondersteund door ca. 30 wijk-, buurt-, actie, belangengroepen en politieke fracties, en nu al ruim 2000 inwoners van Brabant
- Gericht op kennisontwikkeling, publieksinformatie, politieke en andere netwerkontwikkeling , medeoprichter LBBL
- **Manifest** betreft alle hinderaspecten van Eindhoven Airport:
  - Primair vlieggebonden hinder: CO<sub>2</sub>, toxisch, geluid, slaap
  - Secundair afgeleide hinder: verkeer, parkeren, waardedaling

# Standpunt Proefcasus

- BVM2 is “**Terughoudend Positief**”
- **Terughoudend:**
  - Vertrouwen in het verleden vaak geschonden
  - Toezeggingen niet nagekomen, bv “*Het uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar flankerende voorstellen om overlast in de regio verder terug te dringen*”
  - Continu vertraging en onduidelijkheid in procesgang
  - Geen betrokkenheid omwonenden of reactiemogelijkheid op processtart, bv onderzoeksafbakening
  - Geen of zeer summiere publieksvoorlichting
- **Positief:**
  - Kwaliteit van Leefomgeving en Kwaliteit van Participatie worden als dimensie proefcasus erkend,
  - Omwonenden (via BVM2) als gesprekspartner erkend
  - Een mogelijke (beperkte) groei is geen uitgangspunt
  - Een proefcasus geeft openheid voor denken en creativiteit, zonder oude “ja maar” randvoorwaarden vooraf

# Presentatie 10-10 "Analysefase"

- 4 scenario's onderzocht tot in 2030: 43.000, 52.000, 73.000 en 100.000 vliegbewegingen
- 5 (+1 aanvullend) Deelrapporten opgeleverd:
  1. Airport Infrastructuur (Eindhoven Airport)
  2. Luchtruim/Luchtzijdige bereikbaarheid (ministerie Infrastructuur en Waterstaat)
  3. Economische spin-off (provincie Noord-Brabant, Eindhoven Airport)
  4. Leefbaarheid, Milieu en Duurzaamheid (gemeente Eindhoven)
  5. Landzijdige bereikbaarheid (provincie Noord-Brabant)
  - 6. Aanvullend** :onderzoek NOX uitstoot en uitstoot tijdens totale vlucht ipv LTO (Gemeente Eindhoven)

Basis Aanname is **60% vlootvernieuwing tot 2030**

# Tekortkomingen "Analysefase"

1. Alsnog onderzoek naar effecten "Krimpscenario (bv 35.000)"
2. Zeer eenzijdig onderzoek "Economische spin-off" aanvullen met meer evenwichtige **"Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)"**
3. Alsnog uitvoeren **"van een onafhankelijk onderzoek naar flankerende voorstellen om overlast in de regio verder terug te dringen"** geeft het gereedschap voor de proefcasus
4. Actualisatie en herhaling van het GGD gezondheid onderzoek uit 2016 nodig

# Wat wil BVM2?

- Een **meetbare** en **merkbare** afname van de hinder vanaf 2018, als voorwaarde voor verdere ontwikkeling Eindhoven Airport
- De regeringsverklaring is daarbij leidend:
  - Focus op hinder i.p.v. vliegbewegingen
  - Groei alleen door slimmer en schoner
  - Milieuwinst wordt 50/50 gedeeld tussen hiderafname en ontwikkelruimte
- Ten minste uitgaan van gemiddelde innovatietempo luchtvaart van 1,5% p/jaar, een proefcasus vraagt hogere ambitie

# Wat betekent dat primair?

1. CO2 uitstoot is direct afhankelijk van **hoeveelheid** gebruikte kerosine:
  - 1,5% p/jr. is ca 20% tot 2030 t.o.v. 2018
  - 50% is minimaal 10% minder kerosine op EA in 2030
2. Toxische uitstoot (ultrafijnstof en roet) is direct afhankelijk van de **samenstelling** van de kerosine:
  - Synthetische kerosine bevat geen benzeen en zwavel
  - Nu al bijmengen tot 50% mogelijk, in 2030 moet 100% benzeen en zwavelvrij mogelijk zijn
  - Dus minimaal 50% van kerosine op EA in 2030 zwavel en benzeenvrij
3. Terugdringen **geluidshinder** door vlootvernieuwing:
  - A320 Neo / B737 MAX 2 klassen lager => 6dB reductie
  - In 2030 100% doorgevoerd, tenminste alleen klasse A op EA, 50% tenminste 3 dB(A) **meetbare** reductie
  - Minder slaapverstoring d.m.v. sluiting na 23.00 en weekendstart vanaf 08.00 geeft verder **merkbare** reductie

## Wat betekent dat secundair?

4. Terugdringen verkeer- en parkeeroverlast:
  - Meer aandacht voor trein en OV, o.a. fiscalisering vliegverkeer t.b.v. level playing field
  - Terugdringen uitwaaiering parkeeroverlast omringende wijken, geen extra kosten voor omwonenden via bv. parkeervergunningen
5. Compensatie omwonenden voor waardevermindering
  - Nadeelcompensatie door rijk afgewezen
  - Dus compensatie door EA
6. Sturen op en prioriteit voor zakelijk vliegverkeer t.b.v. ontwikkeling regio i.p.v. vakantieverkeer en pretvluchten

Het voorgaande is **tenminste** en **een en ondeelbaar**

**Een proefcasus vraagt vooral op milieu een hogere ambitie !!!**



# Akties BVM2 proefcasus tot nu:

1. Presentatie standpunt BVM2:
  - Aan wethouders Gemeente Eindhoven
  - Aan raads- en collegeleden  
randgemeenten, statenleden, ambtenaren,  
ondersteuners BVM2 en omwonenden (**Knegsel 9**)
  - Aan Gedeputeerde Cristoph vd Maat
2. Aanvraag subsidie ondersteuning opbouwfase BVM2
  - Aanvraag vooralsnog afgewezen, doorverwezen naar  
proefcasus en leefbaarheidsfonds
  - Bezwaar wordt overwogen
3. Kennismaking met en introductie bij projectleiding  
Proefcasus
4. Actualisatie BVM2 inventarisatie mogelijkheden tot  
hinderbeperking

# Actualisatie opties hinderbeperking vlieggebonden hinder

1. Heronderhandeling geplande landingen na 23.00
2. Vervroeg boeteregeling naar 23.30
3. In het weekend geen starts voor 08.00
4. Invoeren weekendtoeslag in landingsrechten
5. Geleidelijk invoeren "brandstoftoeslag" voor "**ambitie 50% synthetische kerosine in 2025**"
6. Totale brandstofgebruik **10% minder in 2030** tov 2018
7. Differentiatie landingsgelden naar CO2 uitstoot tgv zuinige toestellen
8. Fiscaliseer vliegverkeer (BTW, ticketbelasting, ETS ed)
9. Stimuleer vlootvernieuwing via groeiende differentiatie landingsgelden naar geluidscategorie (**naar 100% in 2030**)
10. Ontmoedig vroege ochtend en late avondvluchten via differentiatie landingsgelden naar vluchttijdstip.
11. Voor Home-Based toestellen alleen nieuwe toesteltypen toestaan zodra deze er zijn. (2021 ev)
12. Verdere optimalisering (aan)vliegroutes bv via GBAS



Aanmelding via:  
**[www.bvm2.nl/supporter](http://www.bvm2.nl/supporter)**

Financiële ondersteuning via:  
**NL18 INGB 0003 6190 57**  
**tnv BJM Gerard**

Aanmelding als contactpersoon/ vrijwilliger  
via:  
**[beraad@bvm2.nl](mailto:beraad@bvm2.nl)**

