

De heer B. Gerard  
Secretaris  
Hulstbosakker 21  
5625 VR EINDHOVEN

Onderwerp:  
Open brief

Referentie:  
BR201810/JOM

Datum:  
10 december 2018

Geachte heer Gerard,

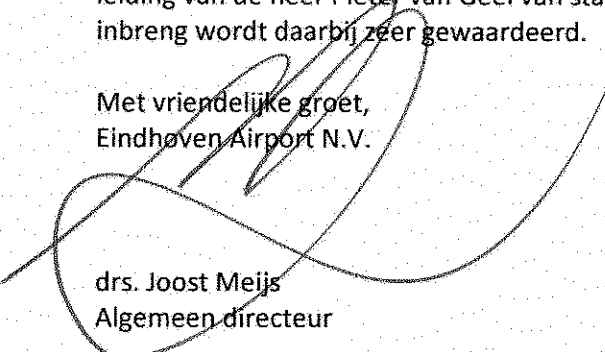
Wij ontvingen uw 'open brief' van 4 oktober jl. waarin u ons (en onze aandeelhouders) oproept om het vliegverkeer op Eindhoven Airport blijvend in te krimpen met door Ryanair ingeleverde slots. Wij kunnen niet aan uw verzoek voldoen. Hieronder leggen wij u uit waarom.

De slots op Eindhoven Airport worden verdeeld via een onafhankelijke instantie: Stichting Airport Coordination Netherlands (SACN). Voor slotverdeling geldt Europese regelgeving waar SACN zich aan moet houden bij het verdelen van slots.

Op dit moment is er geen zekerheid dat er slots gaan vrijkomen van Ryanair. Ryanair heeft voor de winterperiode een bepaald aantal slots toegewezen gekregen van SACN. De Europese regelgeving voor slotverdeling bepaalt dat als 80% van deze slots wordt gevlogen, alle slots behouden blijven. Het is nog niet duidelijk welke vluchten komend winterseizoen wel of niet precies zullen worden uitgevoerd. Het is dus te vroeg om al te concluderen dat Ryanair historische rechten op slots zal inleveren. Als er wel slots vrijkomen, zullen deze volgens de slotverdelingsystematiek vergeven worden aan de partijen die op de wachtlijst staan.

Graag brengen wij nog het volgende onder uw aandacht. Eindhoven Airport heeft de afgelopen jaren een enorme groei doorgemaakt en is daardoor een volwassen luchthaven geworden die de Brainport regio kan faciliteren. Maar groei is geen doel op zich. Het is tijd om ons meer te gaan richten op kwaliteit, de balans met de omgeving en een hierbij passende gecontroleerde ontwikkeling. Het kabinet heeft in 2015 besloten dat Eindhoven Airport tot en met 2019 mag groeien naar in totaal 43.000 vliegbewegingen per jaar in 2019. Vorige week heeft Eindhoven Airport aangekondigd de groei voor de komende twee jaar te matigen. Het maximum van 43.000 vliegbewegingen zal pas in 2020 worden bereikt. In 2019 zal de groei ten opzichte van 2018 ongeveer worden gehalveerd. We willen met deze beslissing een duidelijk signaal afgeven dat we de Proefcasus, die vorige week onder leiding van de heer Pieter van Geel van start is gegaan, alle kansen en ruimte willen geven. Uw inbreng wordt daarbij zeer gewaardeerd.

Met vriendelijke groet,  
Eindhoven Airport N.V.

  
drs. Joost Meijs  
Algemeen directeur