

# Zelfs de wereld van ASML is eindig

In het Eindhovens Dagblad van zaterdag 22 juni reageert ASML op de actie van Milieudefensie Eindhoven tegen een megaparking, die er mogelijk zou kunnen komen in de strook langs de zuidkant van de A67 bij Waalre.

## Biodiversiteit en klimaat

De wereld is eindig, die van Brainport nog eindiger, en die van industrieterrein De Run nog veel eindiger. Daarom gaat het recente biodiversiteitsrapport van de VN ook over Brainport en ook over De Run, dat zijn naam nota bene dankt aan een nabijgelegen zijriviertje van de Dommel. Zo ook het klimaat.

Een van de eisen van Milieudefensie is dan ook “ASML, werk harder aan duurzame mobiliteit”. “ASML” moet opgevat worden als een aanduiding voor het gebied als geheel.

Mik bijvoorbeeld voor 2020 eens op 12000 auto's die naar het werk komen in plaats van de 15000 die in het artikel genoemd zijn. Volgens Bartjens komt dan ongeveer 40% van de forensen met de auto. Dat zou al weer één megaparking schelen.

En vanwege de biodiversiteit moeten parkeergarages en hun ontsluiting uit de buurt blijven van waardevolle natuurgebieden als het Dommeldal.

## Het gebied in kwestie

Meneer Wartenbergh, de vastgoeddirecteur van ASML, zou, net als ik, ook eens door het gebied heen moeten wandelen of fietsen (met de dienstauto lukt het niet). Dat helpt hem van de gedachte af “dat het hier om landbouwgebied gaat”.

In het westen ligt het Dommeldal (met een nieuw langzaam verkeer-brugje dd oktober 2018).

Daarna kom je in het nieuwe natuurontwikkelingsgebied, dat dient als compensatie voor natuur die eerder verdwenen is voor een nieuwe woonwijk in Waalre. Er strekt zich een gebied uit met oud en nieuw bos, en vochtige weilanden met poeltjes en andere natuurwaarden, tot oostelijk van de afrit naar de High Tech-campus.

Nog oostelijker zit je in “gewoon” dennenbos op arme zandgrond.

Alleen in het meest oostelijke stuk, tegen het fietspad over de Dirk van Hornelaan aan, ligt een grote aspergeakker.

En dit gebied wordt volop gebruikt door de omringende wijken. Bijvoorbeeld om de hond uit te laten – als honden email hadden, had Milieudefensie nog veel meer handtekeningen gehad.

## ASML in de krant

Vooropgesteld zij dat Milieudefensie geen moeite heeft met de systematiek van het bereikbaarheidsconvenant voor De Run, zoals dat met de provincie en de lokale overheden afgesloten is. Op zichzelf zijn de uitgangspunten van de operatie niet verkeerd. Het is een nieuwe insteek met verdiensten en tot nu toe één zichtbare schoonheidsfout.

En je zou denken dat nu er in de regio veel boeren stoppen en er een warme sanering beloofd is in de varkenshouderij, er landbouwgrond vrijkomt die zich leent voor ASML cum suis. Kan zelfs een win-win situatie worden, vooral in combinatie met ander zinvol ruimtegebruik zoals een zonnedak op de parkeerconstructie.

Maar de vastgoed-meneer van ASML in de krant en de PR-mevrouw van ASML op de petitie-site geven tegenstrijdige signalen af.

De PR-mevrouw wil geen parkings in natuurgebieden aanleggen, maar de parking op deze specifieke zoeklocatie – de enige waarvoor tot nu toe een concreet plan gemaakt is – brengt wel degelijk een soort

groene molshoop met toe- en afvoerwegen in het natuurgebied.

De vastgoed-meneer houdt in de krant de mogelijkheid nadrukkelijk open dat het wel op die plaats kan, ook al vindt hij zelf de locatie om technische redenen niet ideaal.

Deze specifieke locatie moet eerst ondubbelzinnig uit de lijst met 18 zoeklocaties geschrapt worden.

### Petitie loopt nog

Deze petitie loopt goed. Men kan nog steeds meedoen op [www.petities24.com/geen\\_mega-parking\\_van\\_asml\\_in\\_het\\_dommeldallandschap](http://www.petities24.com/geen_mega-parking_van_asml_in_het_dommeldallandschap).



*(Plattegrond van het natuurcompensatiegebied op een informatiebord in het gebied)*