

Geachte wethouder Uijlenhoet, geachte andere aanwezigen

Als er uit de huidige ontwikkelingen één ding glashelder duidelijk wordt, is het dat de gangbare economie tegen de grenzen van de planeet aanloopt. Dat geldt mondiaal, dat geldt ook voor de Brainportregio en nog specifieker voor industrieterrein De Run.

De trigger voor deze petitie was het Biodiversiteitsrapport van de Verenigde Naties (IPBES). Soorten gaan in een hoog tempo achteruit en een miljoen soorten dreigt op korte termijn te verdwijnen. De negatieve menselijke invloeden bestaan ook in Nederland, reden om de meest biodiverse gebieden te ontzien, om die zelfs op te waarderen. In ons deel van de wereld is dat het Dommeldal en de gebieden die daarmee ecologisch samenhangen, en de nieuw ontwikkelde compensatienatuur.

Een andere trigger was de duidelijke kritiek van Natuurmonumenten op de plannen.

Ik weet dat ik heel hard vloek in de kerk, wethouder, maar sommige dingen zijn zelfs belangrijker dan ASML – zoals de biodiversiteit.

Toch vertel ik hier zeker geen anti-ASML verhaal. Ik vind dat ASML voor de oplossing van zijn mobiliteitsproblemen in een goede richting zoekt (alleen wat ons als Milieudefensie betreft nog niet hard genoeg). Het bereikbaarheidsconvenant bevat goede elementen en het P-hubs idee is zeker het overwegen waard.

Maar dan goed, en als ik een tip mag geven: onze landbouw moet krimpen. De biodiversiteit van de gemiddelde maisakker of van een raaigrasmonocultuur is zeer veel slechter als die van het Dommeldal of de Waalrese natuurcompensatie-inspanningen. Koop landbouwgrond waar de landbouw vanaf gaat. Hier ligt ruimte voor een win-win situatie, zeker als men de ruimte meervoudig weet te gebruiken.

Ook is ons een terrein aan de Sliffertstestraat aanbevolen, waar toch al infrastructuur ligt.

De “Kaders voor een P-hub in Waalre”, geachte wethouder. Uw leidraad.

In die Kaders komen de woorden “ecologie” en “biodiversiteit” exact nul keer voor. De kaders schetsen slechts, in kwalitatieve en wensende en soms suggestieve bewoordingen, het gebruik door de mens. Eenzijdig, maar in een politieke context niet onbegrijpelijk.

En het moet gezegd: ook voor veel van de 1290 mensen, die onze petitie ondertekend hebben, alsmede voor hun hond, is de gebruikswaarde de eerste prioriteit. Ze wandelen en fietsen en ontspannen. Dat vinden ook wij als Milieudefensie een groot goed.

Ik ga nu meer in detail op de plannen in.

Uw kaders, wethouder, spreken over 2500 tot 5000 auto's waaraan voor Waalre gedacht wordt. Nu probeer ik graag om getallen in een context te plaatsen. Ik reken graag. De acht parkeergarages in Eindhoven binnen de Ring hebben gezamenlijk een capaciteit van 2800 auto's. Nu wilt u die in het kaartje binnen uw Kaders in dat schuine vierkantje proppen waar 'P-hub' in staat (welk vierkantje zich overigens grotendeels op natuurgebied bevindt). Ik wens u veel devotie, maar het lijkt me sterk.

Trouwens benieuwd hoe dat met de PAS uitpakt.

Het centrale probleem is dat uw plannen gebruik maken van de oversteek naar de High Tech-campus, welke aan de zuidkant eindigt in een gebied met natuurwaarden, deels bestaand bos, deels natuurcompensatiegebied, deels jonge bosaanplant, en deels extensief weiland met poeltjes

en natuurkoeien. Anders dan de vastgoeddirecteur van ASML denkt, is veel grond geen landbouwgrond. Eigenlijk zou iedereen, die van alles wil met dit gebied, er eerst eens een keer doorheen moeten fietsen of lopen, van de Dommel in het westen naar het nieuwe fietspad op de Dirk van Hornelaan in het Oosten (of omgekeerd). Met de dienstauto lukt niet en de satellietfoto is niet goed genoeg. Alleen in het oosten, tegen het fietspad aan, ligt een flinke akker waarop uw kaartje een mogelijke uitbreiding van de High Tech-campus projecteert. Ik spreek daarover nu geen mening uit, wethouder, maar daarmee is uw eenvoudig bebouwbare landbouwgrond in dit gebied op.

Ik constateer verder, wethouder, dat de beoogde gebruiker ASML zelf tegenstrijdige signalen afgeeft.

Een PR-mevrouw beweert dat ASML niet in natuurgebied wil bouwen en heeft daarom de petitie zelfs ondertekend. Maar in praktijk ligt de P-hub in het bos.

En vastgoeddirecteur Wartenbergh vindt de locatie zelf niet ideaal (want te dichtbij ASML), maar neemt er ook geen afstand van.

Wethouder, ik kan me voorstellen dat u er een beetje tureluurs van wordt.

Hoe dan ook, ik bied u bij deze, namens Milieudefensie en namens 1290 ondertekenaars, een uitdraai aan van de ondertekenaars tot nu toe. Al die mensen willen geen megaparking in dit gebied.

Mogelijk worden er dat nog meer, want we laten de actie nog even doorlopen. Men kan dus nog steeds tekenen. We willen afwachten wat er in en na de zomervakantie gebeurt.

Ik zal deze tekst op mijn site afdrukken.

Bernard Gerard  
Hulstbosakker 21  
5625VR Eindhoven  
040-2454879  
[bjmgerard@gmail.com](mailto:bjmgerard@gmail.com)  
[www.bjmgerard.nl](http://www.bjmgerard.nl) .