 **Nieuwsbrief september 2019**

Er vinden rond het vliegen belangrijke ontwikkelingen plaats, zowel rond vliegveld Eindhoven als landelijk.  
Daarom een nieuwsbrief voor de achterban van het Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2). Hierin de volgende onderwerpen:

* **De Klimaatstaking en Klimaatmars**
* **De kennisdag van het LBBL op 12 oktober 2019**
* **De minister en het Proefcasus - advies van Van Geel**
* **De Luchtvaartnota 2020 – 2050**
* **Greenpeace – actie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **Klimaatstaking en klimaatmars op 27 september**  **Een groot aantal milieu- en vliegveldorganisaties, waaronder ook BVM2, roepen op tot een Klimaatstaking op vrijdag 27 september. Behalve voor geluidsoverlast en milieuschade, zorgt het vliegen ook voor een snel groeiende hoeveelheid broeikasgassen.  Op deze dag vindt er ook een Klimaatmars in Den Haag plaats. Deze vertrekt om 13.00 uur vanaf de Koekamp en duurt ongeveer 2 km.** | | | |  | | |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **Kennisdag van het LBBL op 12 oktober**  BVM2 is aangesloten bij (en een van de oprichters van) de landelijke koepel van vliegveldorganisaties LBBL (Landelijk BurgerBeraad Luchtvaart). Het LBBL organiseert een kennisdag voor alle geïnteresseerden. De regio-Eindhoven levert een belangrijke input aan deze dag! Over deze kennisdag gaat de hieronder geplaatste oproep.       **Denk en praat mee over een radicaal ander luchtvaartbeleid!  Vliegverkeer is een bron van heel veel milieubelasting. Denk aan de geluidhinder, broeikasgassen, stikstofvervuiling en andere luchtverontreiniging. Wat moet er anders in het luchtvaartbeleid van de overheid? Op**  **zaterdag 12 oktober**  **organiseert het Landelijk Burgerberaad Luchtvaart (LBBL) daarover een bijeenkomst in Utrecht.  De overheid werkt aan haar nieuwe Luchtvaartnota. Ze legt daarin in hoofdlijnen vast hoe zij vanaf volgend jaar tot aan 2050 toewerkt naar een betere balans tussen luchtvaart, leefomgeving en klimaat. Maar hoe ver zijn ze daarmee? Tot nu toe houden de minister, Schiphol en KLM vast aan verdere groei van vliegverkeer. De milieuschade is inmiddels zo groot dat krimp van vliegverkeer aan de orde is, zeggen veel burgers en milieuorganisaties. Begin oktober bieden de gezamenlijke milieuorganisaties aan het kabinet hun visie op de toekomst van de luchtvaart aan. Deze visie en voorstellen komen aan de orde op 12 oktober.  We gaan op diverse milieuaspecten van het vliegen in. Er komt daartoe een - workshop geluidhinder - workshop stikstofdepositie - workshop (ultra)fijnstof, andere uitlaatstoffen, broeikasgassen en brandstof. Men kan zich via de aanmeldlink voor twee van deze drie workshops aanmelden.  We stellen de vraag wat de overheid en de sector moeten doen in het belang van herstel van een gezond en veilig leefmilieu en een veilig klimaat. Minder vliegen is de eenvoudigste oplossing, maar we hebben het ook over andere mogelijkheden om vliegen minder milieubelastend te maken. Greenpeace bereidt samen met veel bezorgde mensen en organisaties (zoals het LBBL) de campagne Noodlanding voor het Klimaat voor. Op 12 oktober volgt nadere toelichting. Verderop in deze Nieuwsbrief meer over de Greenpeace-actie.  Aan de details van de dag wordt nog gewerkt. De precieze gegevens, zoals de sprekers, verschijnen op 5 oktober op www.lbbl.nl**  **Datum:    Zaterdag 12 oktober Start:      10.00 uur Locatie:  De Kargadoor, Oudegracht 36 in Utrecht**  **Men kan zich opgeven, en een keuze maken voor de workshops, op**    [**https://lbbl.nl/aanmelding-12-oktober/**](http://2p1xd.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/iGnMxKPFWsfQh8GTfORL4nZxLFDrmtVsM2hzlCtT2FDOFmHf4S9nYkpMiB7GcgEeWQ32oyR9YXas_V837w1k_uq6M8qPGtuX7fUw_1wRcUVqRCdjSGBxdb_qUHsM1T78bC6hCyIQ6OajcWRyMkdFTK_6lrvooAQvmEA_z3l6Dr5_fTaF46yP) | | | |  | | |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | [Button](http://2p1xd.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/rViKDDQzmIONfxXjbQYOjfquCsn1Y0QCQUUtOHgTjgUNhzknF-RxIDdTZ8rfs_lAlgmCDKAIUpTgDuNT7RdTrk55HQmWOpuduwTi36Llq5GSfKCMmLHjbmRmErxC_DQRhAyOa4pWQqUxyjpkJ0qdVlSZAO2ctthFvcwdLI2n6AY4J4qY8rA0) | | | | |  | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  | | --- | | **Voor de activiteiten van het LBBL is geld nodig. Uw gift wordt erg op prijs gesteld. Een geheel vrijwilig bedrag kan overgemaakt worden op de girorekening hiernaast.** | |  | |  | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **De minister en het Proefcasus - advies van Van Geel**  Het proefcasus-advies ‘Opnieuw Verbonden’ van Pieter van Geel kon op unaniem draagvlak rekenen in de regio. Dat heeft de regio inmiddels aan de minister laten weten. Ook BVM2 ondersteunt het advies, zij het met enkele kanttekeningen die in een later stadium aan de orde kunnen komen.  Dat de minister het advies overneemt was echter niet bij voorbaat een gelopen race.  Inmiddels heeft de minister haar reactie gegeven in een brief aan de Tweede Kamer. Ze doet heel positief, maar neemt in praktijk slechts een deel van het advies over. Voor een nadere analyse zie [https://bvm2.nl/featured/kabinet-neemt-advies-van-geel-over-eindhoven-airport-slechts-beperkt-en-oppervlakkig-over/](http://2p1xd.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/x9Kyou-eWUQyLUvBb6IUv8acURyRT97GBVr08iG9B3NZhf0ALAUCY2QVkHwpJe_nqM1UTYPTxwfF4wC7wkVHZmQs-1tpauupSBLpAjG1d_r8iiLyo7NLmmYEhDweYOUUJzgwLyUKfVQPyZKUrbHWv-8q2FvywTeqW8s8Al-cFJVy1wHyNvY0kTpYma3Dh_vyaCR-E25DcSPnNPkk_phE4F5TCROcQSABkPnBQsLDCvanj3zZK2ZQYSKt1426FdbazBYuQwhzOKMHx6T7buU0ttSj77b6Nw) . Bij de behandeling in de Tweede Kamer op 11 september is wel wat gezegd over deze brief, maar niet veel. Het beetje dat wel gezegd is, lijkt weer wat positiever.  Het bestuur van BVM2 beraadt zich binnenkort op verdere stappen.  **De Luchtvaartnota 2020 – 2050**  Naast het advies van Van Geel, dat alleen voor onze eigen regio van belang is, spelen er op landelijk niveau ook allerlei andere zaken (Schiphol, Lelystad, de klimaat- en stikstofproblematiek). In deze Nieuwsbrief willen we er één ontwikkeling uitlichten, namelijk de Luchtvaartnota 2020 – 2050. Die wordt momenteel ontwikkeld. Deze Nota gaat de grote lijn voor de Nederlandse luchtvaart voor de komende decennia bepalen (binnen welke lijn Eindhoven Airport een middelgrote speler is).  Rond deze ontwikkeling heeft het Ministerie een enorm consultatietraject opgezet. Het BVM2 – bestuur is binnen dit consultatietraject actief, zowel als zelfstandige organisatie als binnen de landelijke koepel van bewonersorganisaties LBBL (Landelijk Burger Beraad Luchtvaart), waarvan BVM2 een van de oprichters is.  Het proces om tot een nieuwe Nota te komen is begonnen met een startnotitie, officieel de Nota Reikwijdte en Detailniveau geheten. Daarop zijn van allerlei kanten 180 reacties binnengekomen, o.a. van BVM2 en van het LBBL. Deze gegevens worden gebruikt in de volgende fase van het proces, het opstellen van een PlanMER. Dat proces loopt nu. Daar hoort een smalle klankbordgroep bij die regelmatig vergadert (en waar voor het LBBL BVM2-bestuurder Michiel Visser in zit) en een brede klankbordgroep die af en toe vergadert (en waar ook BVM2-bestuurder Bernard Gerard in zit). | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Communicatietechnisch verloopt het consultatieproces redelijk goed, maar BVM2 en LBBL blijven zeer sceptisch zolang niet bewezen is dat het werkelijk de goede kant op gaat. De waarde van het consultatieproces moet blijken.     |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **Greenpeace – actie**  Mede om de toon te zetten bij de ontwikkeling en behandeling van de Luchtvaartnota gaat Greenpeace een grote landelijke actie organiseren **#Noodlandingvoorhetklimaat**. Greenpeace wil de grote klimaataantasters aanspreken en daaronder valt zeker ook de luchtvaart. Greenpeace heeft daarom om de medewerking van het LBBL verzocht, en daarmee ook om de medewerking van BVM2. LBBL en BVM2 reageren positief op dit verzoek.  Na een consultatietraject voor de afgelopen zomervakantie heeft Greenpeace nu een short list opgesteld met drie mogelijke acties. Daaruit kunnen geïnteresseerde mensen kiezen! Dat kan tot en met 6 oktober!  De keuze kan gemaakt worden op [www.greenpeace.org/nl/acties/noodlandingvoorhetklimaat/?utm\_source=EN142+-+Klimaat+-+E03+-+2019+-+Open+Campaign&utm\_medium=email&utm\_campaign=NOODLANDING-KLIMAAT-2019](http://2p1xd.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/qNEZhNOd75l0mvKiFNd4IXN0bsI1C8cQAxSvSLwXhB8pUh5Pc2rbuJ72YsWANRxI1m2ek5GYYPhJRDQ5eNuPNji83W8stRnvyjyqcnsjOIEPA045WKyeVa7JLkUxhC3mHPVZCEVhVFjZ2Zxp2X9y2LtNHXZmeneBrMQFuRxslo-9hmV3fJ52wdLkuPxk54Gma1KZb0SGn7mDpHJ_d6Os_sECYkSAEmBvPYCnV5GuCTPKMeeayUsZ8I7GJAE9GYcnDYjcMHjwAuuo5G8VbTE6CRpd8OC6MMrp6lRv2oipckrtPLi4dKruAPRn1b-kNDmYXVRDNn9eyIDpn9daENuX17u8ascRVRHbYghEIwKX1CRJ8cud6-ztfRtuen0rm61cykJ-H9d329z3VWHwOrdv79Y) | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | [Button](http://2p1xd.r.a.d.sendibm1.com/mk/cl/f/lV-FiNBe_nUX7-Qta9rS3i6lHsrLIAZG_l2_tt2nXdAIaBrodGcK-KlILIckKKCy14kxSdRGmV-_ONP-KrWbiB2HNU5gel6gfu_lFfALqFQ7-FleGRtg9mixFAKvalS6-m0QpG0VX6hf1rdNPz1Guu0JX3bgeNJOurAiBZRZVF_AWr7BcVhOj0o7_lQ4yLVlftl-u-peu79IEsdIjCHHrx66X3g2oLVMGNBD3AFk_zFN46ff55mtC6N8wx98Erhy_M1kttyzLu2qkuxsSXqgucOz9RLYNMiIfkazyI5eH_uEEh-ujYx1yDE1-8R5eVf0RjxP8Ih0YgKWVj_qTCnUWBtHhZmF2WdNd8vCEpE-ZnJlePDO4cum8Ay9ZLYG1QTgk0njCBhZBsaa5RGi0GWxVjw) | | | | |  | | | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | Tot zover deze keer!  Met vriendelijke groeten, namens het BVM2-bestuur  Bernard Gerard | | | | | | | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | | | | | | |
|  |