

Inleiding vanuit de maatschappelijke standpunten
van Milieudefensie in relatie tot het Klimaatplan
van Eindhoven 2021 - 2025

29 april 2021

Online event Klimaatnetwerk Eindhoven

Over organisatie Milieudefensie



- Landelijke vereniging, hoofdkantoor in Amsterdam
- Professioneel werkapparaat, directeur Donald Pols
- Partner bij landelijke onderhandelingen
- Lokale afdelingen, die zich bezig houden met wat er in de omgeving gebeurt, oa in Eindhoven en Geldrop
- Landelijke top down-campagnes op onderwerpen, alleen of samen met anderen, zoals de KlimaatCrisisCoalitie (122 organisaties), die op 14 maart 2021 in 44 steden in Nederland een klimaatdemonstratie organiseerde, waaronder ook in Eindhoven, Waalre en Eersel.
- Houdt zich met meer onderwerpen bezig, maar klimaat is momenteel hoofdprioriteit
- Zie verder <https://milieudefensie.nl/> .

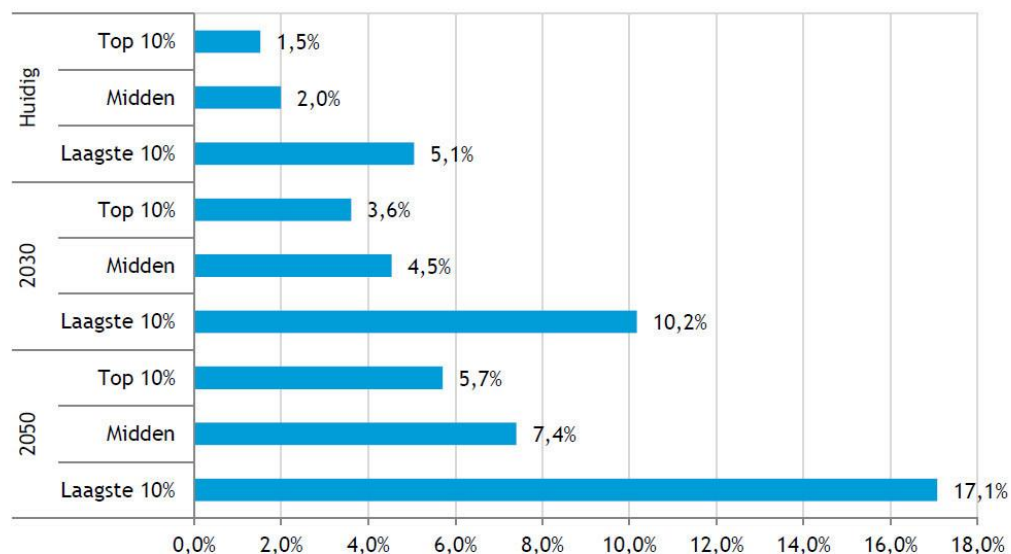
Over mij

- Secretaris Milieudefensieafdeling Eindhoven
- Secretaris Beraad Vlieghinder Moet Minder (vanuit Mileudefensie Eindhoven)
- Fractie-ondersteuner SP in Provinciale Staten
- 1990 – 2010 in Eindhovense gemeenteraad voor SP
- Afgestudeerd Theoretische Natuurkunde, daarna tot pensioen in 2012 natuurkundeleraar geweest
- Daarna bachelor Milieukunde gehaald aan de Open Universiteit, scriptie over synthetische kerosine
- Beheer de weblog www.bjmgerard.nl . Daar verschijnt deze presentatie.
- Contact via www.bjmgerard.nl

Over de opvattingen van Milieudefensie

Milieudefensie staat ideologisch in het klimaat- en energiedebat. Kernbegrip is idee Klimaatrechtvaardigheid, o.a. ongelijke verdeling lusten en lasten

Figuur 1 Ontwikkeling in de kosten van het klimaatbeleid als aandeel van het besteedbaar inkomen, voor inkomensgroepen van huishoudens



Toelichting:

- top 10% = 10% huishoudens met het hoogste inkomen;
- laagste 10% = 10% huishoudens met het laagste inkomen;
- midden = huishoudens met middeninkomens, alle huishoudens behalve top 10% en laagste 10%.

Selectie uit Klimaatplan 2021-2025

- De denkramen van de gemeente in zijn Klimaatplan en van Milieudefensie overlappen niet helemaal.
- Milieudefensie heeft niet over alles op Eindhovense schaal een mening (ook bij ons is het denken nog in ontwikkeling).
Soms zult u het noodgedwongen met mijn mening moeten doen
- Ik beperk me tot een selectie uit h.3 .
 - * gebouwde omgeving
 - * mobiliteit
 - * Eindhoven Airport
 - * Industrie
 - * Duurzame energie-productie

Gebouwde omgeving

- Overheersende indruk bij bestaande bouw is goede wil en machteloosheid. Gemeente heeft te weinig geld en zeggenschap.
Bij sociale huur corporaties gehandicapt door verhuurdersheffing.
Bij vrije huur aan de goden overgeleverd
Bij koopwijken eigenlijk momenteel uitzichtsloos.
Veel goede woorden en intenties en adviezen, begrijpelijk
- Kantoren per 1 jan 2023 → label $\geq C$ werkt wel, omdat daar wettelijke dwang op zit (Bouwbesluit)
- Nieuwbouw BENG loopt ook wel, ook vanwege wetgeving
- Meer gemeentelijke zeggenschap en geld nodig
- Milieudefensie heeft warmtefonds voorgesteld, zie <https://milieudefensie.nl/actueel/warmtefonds-een-warm-huis-voor-iedereen.pdf> .

Mobiliteit

- Beleid is grosso modo goed, maar trager dan in sommige andere gemeenten.
- Hier zit directe gemeentelijke zeggenschap en het een en ander aan geld
- Er zitten veel ideeën in het beleid die Milieudefensie Eindhoven in het verleden aangedragen heeft

Maatregelenpakket voor de periode 2014-2018 ter verbetering van de Eindhovense luchtkwaliteit en vermindering van de negatieve gevolgen, voorgesteld door de Werkgroep Luchtkwaliteit en Klimaat van de vereniging Milieudefensie Maart 2014 (www.bjmgerard.nl/?p=2798)

- Acties, zoals petitie voor dit maatregelenpakket, proces De Knip, deelname consultatieprocessen, parking ASML (www.bjmgerard.nl/?p=10679)

Eindhoven Airport – **wantrouwen**

- Als de afspraken over Eindhoven Airport, zoals beschreven op blz 27 van het Klimaatplan, werkelijk zo werden uitgevoerd, zou Eindhoven Airport bijdragen aan de klimaatdoelen.
- Maar in praktijk wordt er zwaar gesjoemeld.
- Beperking is een 'sigaar' van 10,3km² en 43000 vliegbewegingen (later teruggebracht tot ruim 41400). Advies Van Geel wil dat in 2030 met 30% reduceren.
- Maar dat aantal wordt ingevuld met veel zwaardere vliegtuigen, waardoor de sigaar in 2019 in werkelijkheid 13,8km² was. Dus eerst wordt de sigaar met ruim 30% vergroot, waarna er die 30% af gaat, dus hij blijft ongeveer even groot.
Er is dus in praktijk nauwelijks klimaat- en stikstofwinst.
- Zoveelste bewijs dat met de luchtvaartsector geen afspraken te maken zijn

Industrie

- Belangrijkste beleid is nationaal (koolstofheffing en ETS, subsidies, MJA-afspraken, Wet Milieubeheer, industrietafel Klimaatakkoord)
- Eindhoven heeft verhoudingsgewijze weinig CO₂-uitstoot industrie (16% van alle directe uitstoot, landelijk ongeveer dubbele).
ETS in Eindhoven zijn DAF Trucks en de asfaltcentrale.
- Samen met andere milieuorganisaties koolstofheffing industrie in Klimaatakkoord gekregen. Zie <https://milieudefensie.nl/archief/klimaatakkoord-eerlijker-dankzij-milieudefensie> en www.greenpeace.org/nl/klimaatverandering/17246/milieuorganisaties-koers-op-co2-taks-die-werkt/
- Regionaal de kruimels: handhaving Wet Milieubeheer en vrijwillige afspraken met bedrijven. Op zich leidt dat blijkbaar lokaal tot 4,5% besparing per jaar, niet slecht. Klimaatplan noemt creatieve pogingen (bijv. De Hurk), maar ik heb nog geen resultaten gezien. Beschrijft meer proces dan resultaat.
- Waarom laat de gemeente diervoederfabriek ABZ op De Hurk groeien, terwijl de veeteelt moet krimpen?
- Idem Brainport. Bedrijven willen graag met de TU/e en TNO nieuwe dingen ontwikkelen, maar er komt maar weinig terecht van implementatie in de eigen regio. Innovatie is in Brainport opium van het volk.

Duurzame energie-productie

- Milieudefensie heeft de Gedragscodes wind en zon op land getekend (<https://milieudefensie.nl/actueel/zo-gaan-we-de-zon-en-de-wind-gebruiken-tegen-klimaatverandering>). Daarmee wil Milieudefensie ook in het MRE-gebied, en ook in Eindhoven, wind- en zonneparken
- Milieudefensie deelt de mening dat er op Eindhovens grondgebied nauwelijks of geen windturbines mogelijk zijn. Maar er is wel enige ruimte voor zonneparken. Het Beleidsvoorstel Beleid zonneparken en windturbines zegt bijna alle zonneparklocaties NEE, afgewisseld met heel af en toe NEE, tenzij. Zie nu in Klimaatplan dat er ruimte is voor enkele kleine parkjes va samen ca 20 hectare. Weinig, maar begin. Zie www.bjmgerard.nl/?p=13573 .
- De gemeenten hebben te weinig dwang t.a.v. zon op daken
- De concept-RES van het MRE-gebied was te wazig
- Over de oplossing van de warmteproblematiek valt op dit moment weinig te zeggen. Het is een zoektocht en wij als Milieudefensie hadden het niet beter gedaan.
- Ikzelf deel biomassastandpunt Eindhoven, mijn organisatie niet
- De PlanMER MRE en de RES 1.0 zijn voor een later moment.