



PERSBERICHT

Boxtel, 29 december 2021

Klankbordgroep en Vion overleggen nieuwe maatregelen tegen geurbelasting

Eind vorig jaar heeft Vion aangekondigd de schoorsteen van de luchtwasser extra te willen verhogen om zodoende de ervaren geurbelasting in de omgeving te verminderen. Dit was een van de maatregelen die voortkwam uit het onafhankelijke geuronderzoek door bureau Witteveen+Bos dat door de gemeente was geïnitieerd in 2019. Hierna is op initiatief van het bedrijf een klankbordgroep opgericht met omwonenden, de gemeente, de omgevingsdienst en Hydrobusiness (de waterzuivering bij Vion). Dankzij de kritische blik van de klankbordgroep, aanpassingen in het geurrapport op verzoek van de omgevingsdienst en verdere metingen is er opnieuw bekeken of de maatregel van het verhogen van de schoorsteen daadwerkelijk het gewenste effect zal hebben.

Nieuwe inzichten

Op basis van de laatste inzichten, zijn de verbeteringen ten aanzien van de ervaren geurbelasting in de omgeving door het verhogen van de schoorsteen te verwaarlozen. Omdat dit niet of nauwelijks bijdraagt, heeft Vion besloten om de schoorsteen niet meer als optie te beschouwen en om na te gaan welke treffende maatregelen de geurbelasting kunnen verlagen. In de klankbordgroep bestaande uit omwonenden, gemeente, Vion en Hydrobusiness is dit besproken. "Wij hebben in de klankbordgroep kritische vragen gesteld over het onderzoek en de effecten, maatregelen aangedragen om in de bedrijfsprocessen en systemen aanpassingen te doen om de geuroverlast en geluidoverlast aan te pakken. Vaak op basis van onze eigen waarnemingen als omwonenden. Dit heeft de discussie in de loop van de tijd steeds verder gebracht naar mogelijke oplossingen. We zijn nog steeds niet tevreden en ervaren als omwonenden nog steeds overlast, zoals met

name afgelopen september. Maar elk overleg brengt ons een stapje verder. Op ons verzoek is ook Hydrobusiness aangesloten in de klankbordgroep. De activiteiten van HydroBusiness kunnen namelijk ook geur veroorzaken. We doen dit in onze eigen tijd en merken dat onze bijdragen verschil maken, al zouden we het liefst morgen alles opgelost zien,” aldus Jos Hermans (bewoner van Stapelen) namens de klankbordgroep.

In het geuronderzoek van Witteveen+Bos is de aanvoer van de veewagens met varkens een belangrijke geurbron gebleken. Dit blijkt ook uit een aantal klachten die bij de omgevingsdienst binnen zijn gekomen. Gedurende het onderzoek zijn veel maatregelen door Vion in gezamenlijk overleg met de klankbordgroep besproken en aangepakt.

Aanpassingen in processen en systemen

Zo is onder andere het verladen van bloed van de spoorzijde naar het binnenterrein verplaatst. Er is een alarmering aangebracht op het sluiten van deuren van de belangrijkste ruimtes waar geur vrij kan komen. Bij de wachtplaats van de veewagens is de stroomrichting van de ventilatoren aangepast (richting het Vion-terrein i.p.v. de omgeving). In de stallen is de losse ventilatie afgekoppeld waardoor alle ventilatie via een zogenaamde biowasser gaat die geur onttrekt. De ruimte van de slachthal is aangesloten op een zogenaamde chemische wasser. De silo met kadavers is vervangen voor een exemplaar met een afsluitende kap. In de siloruimte is de deur vervangen, het luchtgordijn aangepast en zijn de wanden gerenoveerd. Speciale koolfilters vangen dampen af bij het laden in tankwagens. De werking van de chemische wasser is robuuster gemaakt. De afvoer/tijdelijke opslag van het slachtafval is binnenkort niet meer op het buitenterrein. En de controle op systemen is verbeterd. “In de klankbordgroep bespreken we veel mogelijkheden met omwonenden en specialisten om de geurbelasting zoveel mogelijk terug te dringen. Wij zijn ruim twee jaar geleden begonnen en de discussies zijn soms moeilijk, maar na twee jaar geloof ik dat we echte resultaten boeken, die ons dichterbij het doel brengen om de geurbelasting te minimaliseren,” zegt Erik Helmink, verantwoordelijk voor de vestiging Boxtel.

Nieuwe maatregelen tegen geur

Daarnaast zijn er meer maatregelen in onderzoek voor het verder terugdringen van de geur die op dit moment lopen: Voor het verladen van afvalstromen wordt binnen een silo gebouwd zodat deuren veel minder vaak geopend hoeven worden. De opvangbak van de trommelzeef van de waterzuivering wordt binnenkort vergroot waardoor er minder frequent gelost hoeft te worden. Ten aanzien van de uitblaas uit de buffertank bij HydroBusiness is gekozen voor een koolfilter in plaats van het onderwater uitblazen. Het effect op geur vermindering is hierdoor al veel beter. Er wordt nog verder gewerkt om deze

mogelijke geurbron verder aan te passen in combinatie met de nieuw te plaatsen buffertanks.

Ten aanzien van de geur van de aanvoer van de varkens is nader onderzoek uitgevoerd door Witteveen+Bos. Metingen aan wachtende veewagens vonden plaats in september en november bij de juiste condities, zoals windrichting. Uit dit onderzoek blijkt dat luchtverplaatsing van belang is voor de geurbelasting die ervaren kan worden.

Geluidmaatregelen

Vion neemt momenteel eveneens maatregelen om de geluidsuitstraling te reduceren. De maatregelen betreffen voornamelijk het isoleren van luchtkanalen die boven op het dak liggen. De door de omgevingsdienst voorgestelde maatregelen met betrekking tot het verminderen van het geluid bij Vion Boxtel zijn deels direct uitgevoerd en de materialen om verdere maatregelen uit te kunnen voeren zijn besteld. Voor sommige materialen is de levertijd langer. Voor 1 april 2022 moet de geluidsoverlast, vastgesteld door de omgevingsdienst, zijn opgelost. Zodra alle maatregelen zijn geïmplementeerd, zal er een controlemeting worden uitgevoerd om vast te stellen of de getroffen maatregelen effectief zijn.

Waterbuffertanks

De exploitatievergunning van de buffertanks, die afgelopen zomer zijn geplaatst, is nog niet afgegeven. Na toekenning zullen de tanks worden aangesloten om het water op te vangen en de waterzuivering te ontlasten op piekmomenten. Zodra de benodigde vergunning voor de buffertanks is afgegeven kan, naast de al aangebrachte geluidsschermen, ook het geluid verder worden gereduceerd door middel van het plaatsen van een pomptank tussen de huidige buffertank en een grote waterbak (NAS1). Hierdoor wordt de doorgang "afgesloten" en geluid tegen gehouden. De klankbordgroep onderzoekt de komende tijd of meldingen over overlast vanuit de omgeving sneller kunnen worden verwerkt door betrokken bedrijven en instanties.

Voor belangstellenden geeft Vion Boxtel een digitale nieuwsbrief uit over de voortgang. Opgeven kan via [**boxtel.communicatie@vionfood.com**](mailto:boxtel.communicatie@vionfood.com).

Noot voor de redactie

Voor meer informatie:

Vion Food Group, afdeling Group Communication

Tel.: +31 6 51 23 31 81

E-mail: groupcommunication@vionfood.com