



17 febr 2023

Aan B&W en de gemeenteraad van de gemeente Cranendonck

Geachte bestuurders, geachte volksvertegenwoordigers

een recent onderzoek van de Universiteit van Kent, dat voortbouwt op eerdere onderzoeken in de VS, heeft het probleem aan de orde gesteld dat alle benzine al decennia loodvrij is, behalve sommige vliegtuigbenzine. Het lood daalt na verbranding als fijn stof neer. In de VS is dit inmiddels de grootst overgebleven bron van atmosferische looddepositie. Dit leidt daar soms tot massale acties van omwonenden van vliegvelden.

Deze depositie neemt toe naarmate men dichterbij een vliegveld komt. Daardoor kan de loodconcentratie in het bloed binnen enkele kilometers van de startbaan de waarde van 5µg/dL overschrijden, die gebruikelijk als grens voor loodvergiftiging aangemerkt wordt (bijvoorbeeld door de GGD en de WHO). Met name kinderen lopen gevaar.

Het probleem is niet onoplosbaar. Er bestaat loodvrije benzine, maar die is nog niet voor alle vliegtuigen geschikt, en er bestaat loodvrije benzine die voor alle vliegtuigen geschikt is, maar die is nog niet in massaproductie.

In de EU wordt gewerkt aan een verbod op loodhoudende vliegtuigbenzine, maar dat kan nog een aantal jaren duren en dat verbod is niet waterdicht.

Vliegtuigbenzine wordt gebruikt in vliegtuigen met een zuigermotor. Dat betreft vooral kleine vliegtuigen voor zakelijk en recreatief gebruik en lichte helikopters. Met ruim 80.000 vliegbewegingen is Kempen Airport het grootste vliegveld in deze categorie in Nederland. Een deel van dit aantal wordt gevlogen met loodhoudende benzine.

Grote delen van de bebouwde kom van Budel, Budel Dorplein en Budel-Schoot bevinden zich binnen drie kilometer van het midden van de startbaan.

Inmiddels heeft de Socialistische Partij (SP) in Provinciale Staten vragen gesteld over het onderwerp (GS zijn bevoegd gezag voor het Luchthavenbesluit Kempen Airport). Deze vragen zijn inmiddels beantwoord. Puntsgewijze:

- GS wisten nog niet van het probleem af en nu wel, waarvoor dank
- GS steunen een verbod op loodvrije vliegtuigbenzine en gaan dat via de gebruikelijke kanalen aan de orde stellen
- GS gaan nader onderzoek doen naar de feitelijk bestaande situatie rond Kempen Airport en Breda International Airport
- voor de eigenlijke vraag m.b.t. het tanken van (loodhoudende) vliegtuigbenzine verwijzen GS naar de gemeente Cranendonck, omdat deze via de WABO voor grondoperaties bevoegd gezag is op Kempen Airport.

De SP-fractie in Provinciale Staten roept het gemeentebestuur van Cranendonck op vanwege het gezondheidsrisico om de WABO-vergunning van Kempen Airport in die zin aan te passen, dat het tanken van loodhoudende vliegtuigbenzine op korte termijn verboden wordt.

Nadere informatie over het onderwerp op <https://noord-brabant.sp.nl/nieuws/2023/02/gs-verbod-op-loodhoudende-vliegtuigbenzine> .

Met vriendelijke groeten

Willemieke Arts

SP-woordvoerder mobiliteit in Provinciale Staten

willemiekearts@psbrabant.nl

040-2454879

06-28559454