**Technische vragen van de SP-fractie aan GS over de precieze strekking voor Noord-Brabant van het recente partiële ontgassingsverbod vanuit binnenvaarttankers**

In een Kamerbrief dd 15 mei 2023 heeft minister Harbers aangekondigd dat er vanaf 01 juli 2024 een verbod op varend ontgassen komt in de categorieën fase 1/Tabel1 en fase 2/Tabel2.   
Fase1 omvat de stofcategorieën benzeen, benzine of motorbrandstoffen, aardoliedestillaten en -producten, mengsels van ethanol en benzine of andere motorbrandstof als >10% ethanol.  
Fase 2 omvat ruwe aardolie met >10% benzeen, ontvlambare vloeistof met >10% benzeen en vloeibare koolwaterstoffen met >10% benzeen.

De bedoeling is dat er tussen nu en 01 juli 2024 een deugdelijke, vergunde ontgassings-infrastructuur komt. De ILT begint op 02 juli 2024 met handhaven.

Daarnaast is er een groep fase3/Tabel3 met 13 stoffen of stofmengsels, waarvoor gedurende een nog niet bepaald aantal jaren geen categoraal verbod geldt.

Positief uitgedrukt is het besluit van minister Harbers, na een zich jaren voortslepende discussie, een goede stap vooruit. Men is er in de binnenvaart blij mee.  
Negatief uitgedrukt komt het besluit erop neer dat nog minstens ruim een jaar alles mag wat nu ook gebeurt (al dan niet legaal), dat na 01 juli 2024 er nog steeds een heleboel mag, en dat de vraag is of het mogelijk zal blijken om in een jaar een deugdelijke, vergunde ontgassings-infrastructuur op te bouwen.

Als men in detail bekijkt wat er momenteel mag, dan komt men uit bij de ADN-kaart van de ILT dd april 2022 ( <https://ministerieienm.maps.arcgis.com/apps/PublicInformation/index.html?appid=99bcf58c3423454a95a9bb1fd851a012> ) waarop met oranje en rode kleuren aangegeven staat waar wel en niet varend ontgast mag worden. Het criterium blijkt gebaseerd op het aantal inwoners per hectare binnen 500m van de vaarweg.  
De ADN-toestemming kan op papier overruled worden door verboden van lagere overheden.  
Verder hanteert de ADN-kaart in de legenda het niet scherp afgebakende verbodscriterium “In de nabijheid van dichtbevolkte gebieden, voorhavens, sluizen en bruggen.”

Genoemde ADN-kaart bevat inzake Noord-Brabant alleen een rood-oranje codering voor de grote rivieren, de Zuid-Willemsvaart vanaf de Maas tot Veghel, en op het Wilhelminakanaal van Drimmelen tot Oosterhout (op delen van deze beide trajecten mag varend worden ontgast).  
De ADN-kaart echter kent in het geheel geen kleurcode toe aan alle andere kanalen in Noord-Brabant. Hier zijn dus geen gebieden gedefinieerd waar varend ontgassen volgens de ADN-kaart verboden is, en evenmin waar dit toegestaan is. Het is terra incognita.  
Bekijkt men de Interim Omgevings Verordening (IOV) van onze provincie, dd 22 maart 2023, dan treft men daar slechts één stof aan ‘aardolieproducten met >10% benzeen” die niet mag worden geëmitteerd in ‘ontgassingsvrije gebieden’, die echter in de IOV nergens gedefinieerd worden en waarmee waarschijnlijk de rode gebieden op de ADN-kaart bedoeld worden (maar dat staat er niet bij).   
Wij kunnen in de relevante literatuur nergens een bepaling vinden die iets zegt over de bescherming van omwonenden tegen varend ontgassen op de Brabantse kanalen, anders dan de achtervangbepaling op de ADN-kaart ‘“In de nabijheid van dichtbevolkte gebieden, voorhavens, sluizen en bruggen.” .

Let wel dat het besluit van minister Harbers de onderliggende structuur van wat wel en niet mag niet aangetast heeft. De ADN-kaart blijft van kracht. Tot 01 juli 2024 mag alles wat nu ook mag, en na 01 juli 2024 mag een deel van wat nu mag (aannemende dat de infrastructuur en de handhaving op die datum in orde zijn).

Tot nu toe is de handhaving in praktijk een dode letter, aldus de literatuur.   
Blijkbaar ook in onze provincie. In uw antwoord dd 02 febr 2023 op recente vragen van de Partij voor de Dieren geeft u op vraag 1 een antwoord dat slechts van toepassing is op het Rijnmondgebied, op vraag 2 dat u één maal een dossier van de ILT in de schoot geworpen heeft gekregen (op 16 dec 2023, maar dat zal wel een foutje zijn), en op vraag 3 dat u het niet weet.

1. Bestaat er een redelijke schatting hoeveel binnenvaarttankers er op de Brabantse kanalen varen?
2. Kunt u de SP uitleggen door welke formele wetgeving en door welke kwalitatief geformuleerde goede bedoelingen de omwonenden van onze Brabantse kanalen voor en ook na 01 juli 2024 beschermd worden tegen varend ontgassen?
3. Kan Brabant toe met één vergund ontgassingsstation bij de ATM op de Moerdijk?   
   Bestaat er overleg met naburige provincies over de aanleg van ontgassingsstations?  
   Is er kijk op dat deze infrastructuur binnen een jaar gaat functioneren?
4. Hoe wordt deze nieuwe ontgassingsinfrastructuur betaald? Komt er van landelijk een budget voor?
5. Wordt er op dit moment nagedacht over het opzetten van een handhavingsstructuur en zo ja, kan daarover al iets verteld worden?

Irma Koopman  
Oscar van Raak