



18-11-2023 Kneysel 17



De militaire activiteiten op luchthaven Eindhoven:

***Wat gebeurt er en wat is de
toekomst?***

1



18-11-2023 Kneysel 17



Toelichtingen

Majoor Sam de Haas
Commandant 941 Squadron
(luchthavendiensten)

Majoor Job Kemperman
Hoofd luchtverkeersleiding

20



Koninklijke Luchtmacht

Knegselbijeenkomst BVM2 Luchtverkeersleiding

Koninklijke Luchtmacht
941 Squadron

Majoor Job Kemperman - Hoofd Luchtverkeersleiding
Majoor Sam de Haas - Commandant 941 squadron

19 november 2023



Inhoud

- Introductie
- Wat is de rol van de luchtverkeersleiding?
- Rol luchtverkeersleiding voor civiel/militair verkeer
- Baangebruik
- Vliegroutes
- Militair gebruik
- Beperken van hinder
- Vragen?

22

Koninklijke Luchtmacht
Samen op de hoogte

19 november 2023



Introductie

Majoor Job Kemperman

Hoofd Luchtverkeersleiding

Majoor Sam de Haas

Commandant 941 Luchthavendiensten:

- Brandweer
- Luchtverkeersleiding
- Havendienst (Luchthavendienst & Bird Control Unit)
- Bureau Militaire Sport
- Host Nation Support



Wat is de rol van de luchtverkeersleiding?

Luchtverkeersleiding is verantwoordelijk voor **veilige, ordelijke & vlotte** afhandeling van MIL/CIV vliegverkeer. Hiervoor worden standaard routes gebruikt voor aankomend & vertrekkend verkeer:





Rol luchtverkeersleiding voor civiel/militair verkeer

Onder andere:



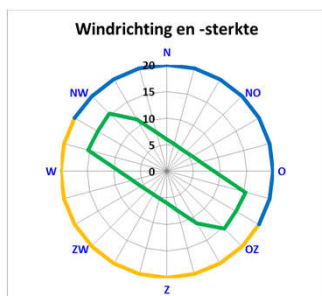
Baangebruik



- **De grondwindrichting en sterkte van de wind en de bovenwind;**
- Gebruik van de baan op vliegbasis Volkel;
- Beschikbare landingshulpmiddelen;
- Beschikbaarheid van de approachverlichting (landingsverlichting op het vliegveld);
- Het zicht en eventueel de stand van de zon;
- Vogelconcentraties in de directe nabijheid van het landingsterrein of aanvliegeroute;
- **Geluidsbelasting voor de omgeving;**
- Operationele eisen en beschikbaarheid van de luchthaveninfrastructuur.



Baangebruik (spreading)



Geluidsbelasting voor de omgeving:

Om de vliegbewegingen, en de eventuele geluidshinder te spreiden is het 70/30 concept van toepassing voor de baan 21 en 03.

Indien het mogelijk is wordt dit concept, de 70/30 spreidingsregel, zoveel mogelijk in acht gehouden, echter de veiligheid mag **nooit** in het geding komen als gevolg van de baankeuze.

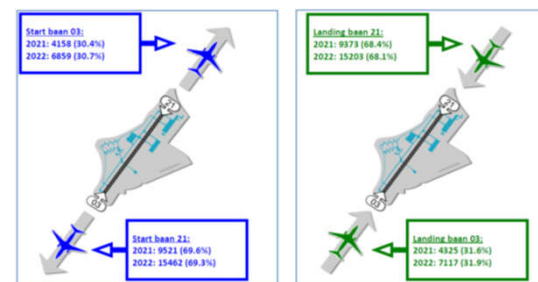
Opmerking:

- 70/30 verhouding is indirect onderdeel van handhaving.



Baangebruik

Spreiding verkeer:





Vliegroutes

- Principles voor airspace/route design
- 'Snelwegen in de lucht'
- 'Op- /afritten' van/naar luchthavens



Vliegroutes

Vertrekroutes:

- Standard Instrument Departures
- 6000ft (2000m) hoogte
- 1 NM marge
- Weersomstandigheden
- Onweer
- Luchtverkeer
- Veiligheid





Vliegroutes

Naderings routes:

- Standard Arrival
- 8NM 2000ft+ (700m) hoogte
- Marge minimal
- Naderingssystemen (GPS/ILS/TACAN)

- Weersomstandigheden

- Onweer
- Luchtverkeer
- Veiligheid



31

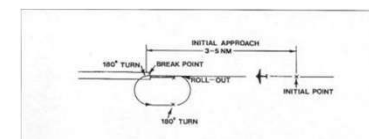


Vliegroutes

Trainingsvluchten

Militair / Recreatief:

- Visual Flight Rules
- Hoogte & grondtrack afhankelijk van type/nadering:
 - Recreatief 800ft
 - Conventioneel 1000ft
 - Heavy/Jet 1500ft
 - Helikopter 600ft
 - Tactisch 12000-500ft



32



Vliegroutes



Militair gebruik

- Oefeningen

- Falcon Leap/Market Garden:
- Reserveveld functie:
- Orange Bull:
- Host Nation support:

Para/Cargo drop
F16/F35
Tactisch Luchttransport
US Army

Eventueel afwijkende bewegingen / tijden o.b.v. ontheffingen





Militair gebruik

- GLV V (Oirschotse Heide):

- Laagvlieggebied helikopters (Defensie Helikopter Commando)
- Vervoer van mens en materieel (intern/extern)
- Aanvallen vijandelijke doelen
- Verkenningen
- Beveiliging van grond- en luchteenheden



Beperken van hinder

- 70/30 baangebruik
- Geen (militaire) oefendoorstarts na 22.00 lt.
- Maximaal aantal oefendoorstarts

- Geen civiele starts/landingen tussen 00.00 – 07.00 lt.
- NOTAM ingediend over verzoek geen civiele landingen voor 08.00 lt.

- Bepaalde type toestellen zijn niet welkom
- Bepaalde type vliegtuigen (+2.000 KG) mogen alleen een instrument approach vliegen
- Vliegen van CDA/CDO
- Verzoek toepassen 'reduced flaps landing procedures'
- Verzoek gebruik 'reduced-engine taxi-in procedure' voor de baan 21
- Verzoek geen gebruik maken van 'reverse thrust'



Vragen?

