



Eindhoven, 15 april 2024

Aan de directie van

KWS , Postbus 217, 4130 EE Vianen

Asfalt Centrale Eindhoven, Postbus 7149, 5605 JC Eindhoven, pdoorn@kws.nl , evugs@kws.nl

Geachte directieleden

Op 01 november 2023 heeft de Eindhovense afdeling van Milieudefensie u een brief geschreven over het verduurzamingsprogramma van de onderneming KWS als geheel, en over de asfaltcentrales in het algemeen, en dochteronderneming Asfalt Centrale Eindhoven (ACE) in het bijzonder.

Kort samengevat werd in deze brief gesteld, dat onze groep de noodzaak inziet van het onderhoud van bestaande wegen en van een terughoudende aanleg van nieuwe wegen; dat daarvoor asfalt nodig blijft; dat een zo hoog mogelijk hergebruik van oud asfalt gewenst is; en dat de productie en de toepassing van asfalt met zo weinig mogelijk emissies van CO₂ en toxische emissies gepaard moet gaan.

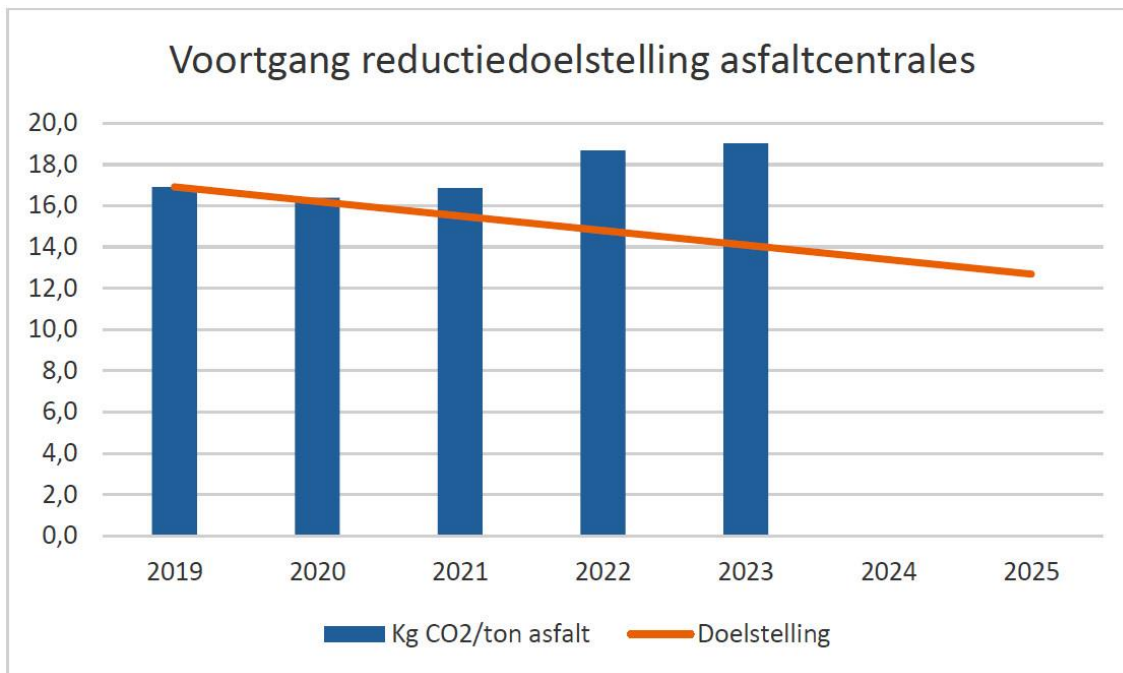
Uit CO₂ – besparingsplan 2022 en de website van KWS sprak (aldus nog steeds de brief van 01 nov 2023) een ambitie om deze doelen te halen. KWS toonde, onzes inziens, een goede basisstructuur om de gestelde duurzaamheidsdoelen aan te pakken.

Behalve, naar onze mening, bij de asfaltcentrales. De ambities waren mooi, maar onze Milieudefensie-afdeling toonde in de brief grote twijfels over de uitvoerbaarheid van een en ander. Onze groep verwachtte niet veel van sommige wel-genoemde maatregelen (als waterstof in plaats van aardgas), en meer van niet-opgenomen maatregelen. De twijfel ging zover dat onze groep betwijfelde of het gangbare bedrijfsmodel van de klassieke asfaltcentrale (een grote, centrale inrichting met een grote vlam die het asfalt direct verhit) op termijn levensvatbaarheid behoudt. Onze groep riep op een update van het CO₂ – besparingsplan 2022 op te stellen

Inmiddels ligt er, zoals uwerzijds beloofd, sinds 18 januari 2024 het “CO₂ – besparingsplan inclusief energie-beoordeling 2024”. Tegelijk is ook de “CO₂ – voortgangsrapportage 2023” uitgebracht. Milieudefensie Eindhoven ziet het als een logisch vervolg op de eerdere brief om zijn mening over dit nieuwe plan te geven.

Uit de documenten blijkt dat KWS op alle gebieden zijn verduurzamingsdoelen haalt, behalve bij de asfaltcentrales. Daar is de CO₂ – emissie per ton geproduceerd asfalt zelfs gestegen (gemiddeld over alle centrales).

Doordat de emissie van de andere CO₂ -bronnen wel daalde, en de emissie van de asfaltcentrales steeg, is het probleem in relatieve zin zelfs toegenomen. Daar waar de productie van asfalt (al dan niet gerecycled) in 2022 nog 51% van de klimaatlast van KWS was, is dit in 2024 toegenomen tot 59%. Het blijft de grootste, en moeilijkst aan te pakken, bron van broeikasgassen binnen KWS.



(uit de CO₂ – voortgangsrapportage 2023)

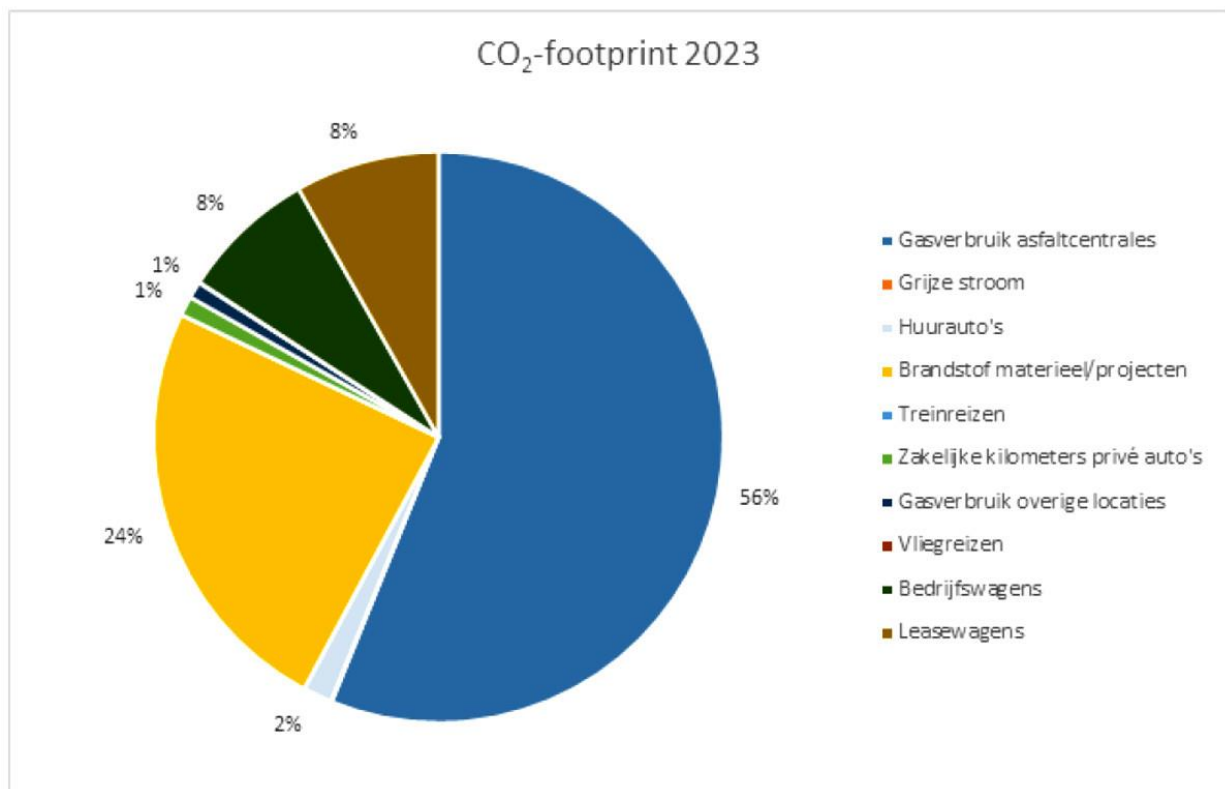
In het “CO₂ – besparingsplan inclusief energie-beoordeling 2024” staat een analyse van het energieverbruik (in fysieke eenheden als liter, km, kg, m³ en kWh), een bijbehorende, als taartdiagram gepresenteerde CO₂-footprint ter totale grootte van 52.077 ton CO₂, en een maatregelentabel bij diverse categorieën, waaronder de categorie asfaltcentrales en materieel. De onderlinge combinatie van deze informatiebronnen roept bij ons vragen op waarvan het antwoord in de tekst niet terug te vinden is, en ook niet, of pas na veel gezocht, op uw website. We leggen deze vragen bij deze aan u voor, in de hoop dat u ons met een antwoord kunt helpen.

1. Op <https://www.kws.nl/nl/nieuws/kws-emissievrij-2030-100-circulair-in-2040> formuleert u “De grootste stappen wil KWS zetten met het verduurzamen van de eigen asfaltcentrales, samen goed voor de helft van de CO₂-uitstoot. (Woordvoerder): 'In 2030 moeten minstens twee van onze acht asfaltcentrales op stroom of op waterstof draaien. Technisch is dit mogelijk, maar de kosten zijn zo hoog dat een redelijke terugverdientijd niet haalbaar is. Ook hier hebben wij dus onze opdrachtgevers bij nodig. Als zij hun aannemers selecteren op de laagste prijs, is het duurzaam produceren van asfalt voor ons niet haalbaar. Regelgevers moeten op hun beurt toestaan dat onze centrales op waterstof draaien. Het is aan ons om partijen de noodzaak hiervan te laten inzien.”. Op <https://www.kws.nl/nl/nieuws/kws-werkt-samen-met-shell-aan-verduurzaming-van-bitumen-en-asfaltcentrales> dd 12 dec 2022 kondigt u een samenwerking met Shell aan inzake andere soorten bitumen, stroom, biogas en waterstof. Dit alles klinkt bepaald nog niet als een gelopen race, en lijkt nog lang niet rijp voor opschaling. Tegelijk wilt u al in 2025, t.o.v. 2019, 25% CO₂ besparen per ton asfalt (kopje categorie

Asfaltcentrales in het CO₂-besparingsplan 2024) door diverse maatregelen en één emissieloze centrale. (in 2030 deze getallen maal 2).

In het uitwerkingslijstje bij dit kopje wordt voorgesteld de Asfaltcentrale Roosendaal emissieloos te laten draaien, waarvoor u nieuwe groene stroom inboekt (want het bestaande stroomaanbod aan de asfaltcentrales is al groen).

Moeten wij dat nu zo lezen, dat u voor de Asfaltcentrale Roosendaal eind 2025 afziet van waterstof, en dat u deze centrale all-electric wil laten draaien (en dus met gespreide en indirecte verhoging?). Dat zou, indien uitvoerbaar, op zich een goede stap vooruit zijn



Figuur 2: CO₂-footprint KWS 2023

2. Maar u noemt geen getallen.

De CO₂-productie van uw gezamenlijke asfaltcentrales in 2023 bedraagt volgens de taartpunt-footprint ruim 29kton CO₂, horend bij ca 144 miljoen kWh aan aardgas. Deze energie moet dus vervangen worden door ongeveer evenveel energie uit stroom.

Het totale stroomverbruik van uw gezamenlijke asfaltcentrales in 2023 bedroeg ca 8,3 miljoen kWh, hetgeen betekent dat het stroomverbruik van uw gezamenlijk asfaltcentrales, na volledige elektrificatie en bij gelijkblijvende overige omstandigheden, om en nabij 18* zo groot wordt.

Dus zal het stroomverbruik van de centrale in Roosendaal ook wel in die orde van grootte toenemen. Hoe realistisch is het dat dat in 2025 lukt, gegeven de staat van het huidige stroomnet en de huidige beschikbaarheid van groene stroom?

3. In het, hiervoor geciteerde, voorbehoud dat u op uw website maakt stelt u dat u afhankelijk bent van uw opdrachtgevers. Die moeten niet de laagste prijs vragen. Anderzijds is het bekend

dat de grote opdrachtgever Rijkswaterstaat binnen afzienbare tijd emissieloos wil werken.
Heeft u al praktijkervaring opgedaan op dit gebied?

4. U wilt (bij de uitwerkingsmaatregelen in de categorie Asfaltcentrales) met asfaltmengsels gaan werken die met toeslagstoffen onder de 140°C verwerkt kunnen worden. Dat zou 40% CO₂ kunnen besparen per ton op deze LT-wijze geproduceerd/gerecycled asfalt. Dit lijkt op zich een redelijke schatting.
De hamvraag is in hoeverre de ouderwetse asfaltcentrales met directe verhitting door een grote gasvlam in staat zijn om met een dergelijke subtiele manier met asfaltmengsels om te gaan. Met andere woorden, hoeveel LT-asfalt kunt u op de ouderwetse manier maken?
5. U heeft succesvolle pilots uitgevoerd met zoiets als de Cold Asphalt Recycling Train, die op locatie en rijdend asfalt opbreekt, verwerkt, en opnieuw aanbrengt. Ook andere bedrijven hebben vergelijkbare pilots uitgevoerd.
Er bestaan ook functionerende machines die stilstaand, op locatie, asfalt verwerken. Al dit soort machines werken op relatief lage temperatuur, zonder gasvlam en relatief emissiearm.
U voert dit soort handelwijzen op onder de categorie 'Materieel'. Wij zien dat als een onderschatting van de mogelijkheden.
Hoe staat u tegenover de gedachte om deze decentrale werkwijze (mede) tot basis van uw business model te maken, zodat productie/recycling van asfalt in grote, centrale inrichtingen afgeschaald of uitgefaseerd kan worden?
6. Onze Eindhovense Milieudefensiegroep blijft geïnteresseerd in uw lange termijn-plannen m.b.t. de Eindhovense asfaltcentrale ACE. Dit mede omdat moderne vormen van asfaltverwerking tot veel minder toxische emissies en geuroverlast leiden. In hoeverre spelen deze moderniseringsvoornemens een rol in uw gesprekken met de gemeente Eindhoven over de vergunning?

In afwachting van een antwoord uwerzijds,

Met vriendelijke groeten

Namens Milieudefensie afdeling Eindhoven



Bernard Gerard
Hulstbosakker 21
5625VR Eindhoven
bjmgerard@gmail.com